

TÚNEL CHACAHUARO II

MEJORANDO EL TRÁNSITO EN LA CARRETERA CENTRAL

Esta obra, de 306 m de longitud, facilita la salida de vehículos de Lima al centro del país y viceversa, de modo que ningún huaico o derrumbe podrá interrumpir la vía. El túnel busca reducir el tiempo de traslado por la Carretera Central y los accidentes de tránsito que ocurren en la zona.

El eje IIRSA Centro tiene en su totalidad una extensión aproximada de 900 km y atraviesa las regiones de Lima, Junín, Pasco, Huánuco, y Ucayali. Para facilitar su concesión se ha dividido en tres tramos: Tramo I: Puerto Callao-Ramiro Prialé-Puente Ricardo Palma; Tramo II: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Desvío Cerro de Pasco; y Tramo III: Desvío Cerro de Pasco-Huánuco-Tingo María-Pucallpa.

De acuerdo al contrato de concesión del tramo II firmado entre el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) y Devianandes, esta última se encargará de ejecutar:

- Las obras de la puesta a punto: Subtramo Pte. Ricardo Palma – La Oroya, La Oroya – Huancayo y La Oroya – Desvío San Martín.
- Dos óvalos: Óvalos Desvío Tarma y Desvío Cerro de Pasco.
- 10 puentes peatonales en ubicaciones por definir.
- 29 ensanches ubicados en el

subtramo puente Ricardo Palma – La Oroya.

- 7 variantes: Chacahuaro I, Chacahuaro II, Tamboraque, Huayllatupe, Chicla, Bellavista y Pachachaca.

La variante Chacahuaro II, de la cual forma parte el túnel, se ubica en el distrito de Matucana, provincia de Huarochirí, región Lima, a la altura del kilómetro 80 de la Carretera Central, en el tramo comprendido entre el Puente Ricardo Palma y San Mateo. La misma, que se sitúa en la margen izquierda del río Rímac y sobre una altitud de 2,250 msnm, forma parte de una solución de PAR VIAL, que busca mejorar las condiciones de transitabilidad y de seguridad a lo largo de la ruta existente, en el tramo comprendido entre el kilómetro 79+558.9 y el kilómetro 82+300 que corresponde a las variantes Chacahuaro I y Chacahuaro II donde hay sectores con curvas muy peligrosas que han sido escenario de accidentes. La Variante Chacahuaro II se ubica entre las progresivas kilómetro 79+883 al kilómetro 80+660.

