

El área de influencia del proyecto total integra el resto del país con las regiones de Lima, Junín, Pasco, Huánuco, Ucayali, Huancavelica y San Martín. El acceso a la zona es por vía terrestre y se efectúa desde nuestra ciudad capital a través de la mencionada carretera que se encuentra asfaltada.

NORMATIVIDAD

En conformidad con los Términos de Referencia del Contrato de Concesión, las normas para el diseño geométrico de esta variante son las correspondientes al Manual de Diseño Geométrico de Carreteras (DG 2001), elaborado por el MTC.

DESCRIPCIÓN DE LA ZONA

La Carretera Central, en el tramo comprendido entre el Puente Ricardo Palma y Ticlio, se desarrolla en ascenso por los flancos de las laderas, a través de una topografía accidentada que por su naturaleza resulta en un diseño geométrico peligroso.

La totalidad de la zona se desarrolla con secciones a media ladera, siendo la calzada y las bermas asfaltadas. El ancho de calzada es de 7.20 m, mientras que las bermas presentan anchos variables, observándose partes en donde no se han proyectado. En cuanto al sistema de drenaje existente, está constituido por alcantarillas y cunetas, siendo estas últimas revestidas, de sección triangular, encontrándose en buenas condiciones.

Al inicio de la variante y al lado izquierdo se observa una explanada a un nivel inferior de la vía existente, correspondiente a terrazas antiguas del río Rímac, la misma que fue aprovechada como DME. A continuación se aprecian viviendas rústicas donde se prestan servicios de lavado de vehículos. Al lado derecho se ven los taludes expuestos del depósito fluvio-torrencial por donde se ejecutó el ingreso al Túnel Chacahuaro II.

En la parte final de la variante, y en el lado izquierdo, se aprecia material excedente depositado en el área existente entre la vía actual y el río Rímac, mientras que al lado derecho afloramientos de roca y depósitos coluviales por donde se construyó la salida del túnel.

Cabe indicar que en la parte alta del cerro por donde se hizo Chacahuaro II se ubica la línea del Ferrocarril Lima – La Oroya, a lo largo de la cual se localiza un túnel ferroviario.

CLASIFICACIÓN VIAL DEL TRAMO

La clasificación de la carretera es la siguiente:

- **Por su función y servicio.** La carretera IIRSA Centro conecta los departamentos de Lima, Junín y Pasco, y forma parte del Sistema Nacional.
- **Por la demanda de tráfico.** El tramo Matucana-Casapalca presenta un IMDA de 3,617 vehículos

La variante Chacahuaro II, de la cual forma parte el túnel, se ubica en el distrito de Matucana, provincia de Huarochirí, región Lima, a la altura del kilómetro 80 de la Carretera Central.



El acceso y salida del túnel posee una carpeta asfáltica de 12.5 cm, base de 30 cm y subbase de 30 cm.

