

## Evitando accidentes

Efraín Rondinel, gerente técnico de DevianDES, dijo que la variante Chacahuaro II, de 770 m aproximadamente, es un trazo alternativo que evita curvas peligrosas donde se originan accidentes. "La sección del túnel es circular y tiene un ancho de 8 m. En las entradas posee falsos túneles metálicos que soportan el material suelto", precisó.

El ducto está revestido con shotcrete para evitar el desprendimiento de rocas al interior del mismo. "Posee una losa de concreto de 25 cm de espesor y 280 kg/cm<sup>2</sup> de resistencia. Como es relativamente corto, no fue necesario colocarle iluminación artificial", precisó.

Con relación a su funcionamiento dijo que actualmente es de doble vía sin embargo propondrán al MTC para que sea de una sola dirección, y así tener dos de subida y dos de bajada, considerando la ruta antigua. "De esa manera mejoraremos aún más la circulación en la zona", expresó.



por día. Teniendo en cuenta que el mismo se encuentra entre 2,000 y 4,000 vehículos por día, la vía clasifica como Primera Clase.

- **Por las condiciones orográficas.** La orografía del tramo cataloga entre Tipo 3 y 4, de acuerdo a la topografía predominante.

### VEHÍCULO DE DISEÑO

Para los efectos del proyecto se han tomado en cuenta dos tipos de vehículos: los ligeros o livianos y los pesados, clasificados éstos en trailers, semitrailers, camiones y autobuses. Las principales características para su clasificación están referidas al radio

mínimo de giro y aquellas que determinan las ampliaciones o sobrecanchos necesarios en las curvas horizontales, tales como distancia entre ejes extremos, ancho total de la huella y vuelos delantero y trasero.

El vehículo de diseño se seleccionó de tal manera que represente un porcentaje significativo del tránsito que circulará por el futuro sistema vial; en este sentido y atendiendo a los datos del estudio de tránsito, se ha tomado como modelo un semirremolque tándem tipo T3S3.

Las características de este tipo de vehículo son las siguientes:

- Alto total: 4.10 m
- Ancho total: 2.60 m
- Largo total: 16.70 m
- Longitud entre ejes: 4.90 m/7.90 m
- Radio mínimo rueda externa delantera: 13.70 m
- Radio mínimo rueda interna trasera: 5.90 m

Como detalles generales se adoptó una geometría que permita que todos los vehículos contenidos en las normas DG-2001 puedan circular con seguridad y comodidad.



PRODUCTO PERUANO

SOLUCIONES SUSTENTABLES PARA ESTACIONAMIENTOS.

Productos para seguridad vial fabricados con caucho reciclado.



TOPES PARA LLANTAS



REDUCTORES DE VELOCIDAD



ESQUINEROS

**DBPS** *Smart*

Distribuidor exclusivo

Torbio Pacheco 294, Miraflores,  
Lima - Perú  
+511 222 4219  
info@dbpsfuria.com