

PROGRAMAS O HERRAMIENTAS PREVENTIVAS

Entre las principales consideraciones y herramientas preventivas tenemos a:

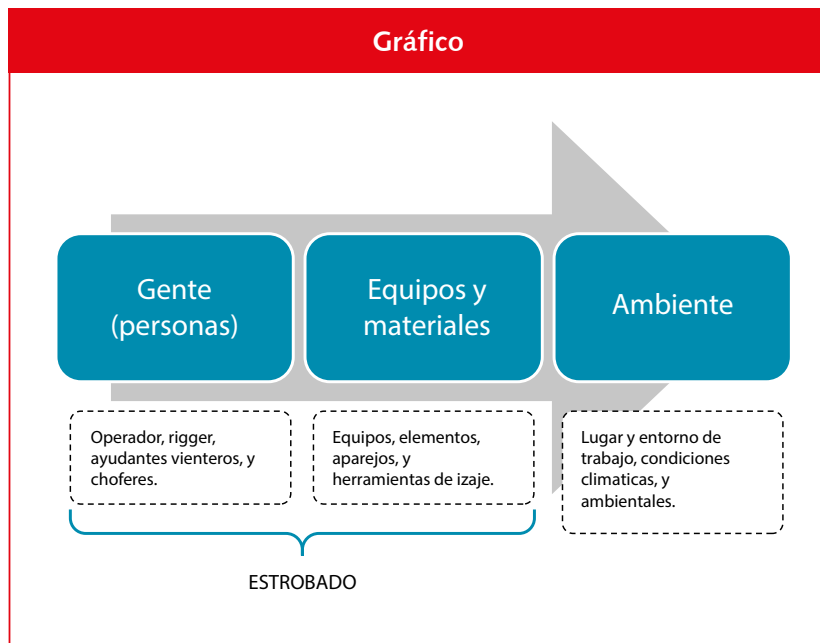
- **Estándares de trabajo críticos.** Entre estos están los procedimientos instructivos, manuales de operación, etc., que nos servirán para definir los pasos o secuencia de actividades dadas las condiciones de operación.
- **Certificación de operadores de equipos.** Que consiste en la verificación de experiencia, conocimiento, habilidades, etc., donde el operador demuestre que puede operar o maniobrar una grúa de manera segura y bajo los requisitos de los fabricantes.
- **Certificación de rigger.** Que considera la verificación de la experiencia, conocimiento, habilidades, etc., donde el rigger demuestre que puede apoyar y guiar durante la maniobra de la grúa de manera segura.
- **Certificación de equipos.** Consiste en la verificación de las condiciones de operatividad de los equipos a través de inspección de partes, usos y pruebas de funcionamiento en vacío o con cargas patrón certificadas.

CONSIDERACIONES Y RECOMENDACIONES

Entre las principales consideraciones tenemos:

- **De la grúa y camión grúa**
 - o Posicionar la grúa en un lugar seguro.
 - o Distancia segura respecto de peligros eléctricos, subterráneos, depresiones del terreno, zanjas u otras condiciones riesgosas.
 - o Para levantar personal use canastillas certificadas (no grúas móviles).
 - o Pasajeros sobre la carga no están permitidos.
 - o Asegurar la carga para evitar su caída.
 - o Nunca abandone la cabina con el motor encendido o la carga suspendida.
 - o El ángulo máximo de inclinación deberá ser el establecido por el fabricante.

Gráfico



- o Extienda las gatas con precaución.
- o Verifique la firmeza del suelo.
- o No maniobrar las gatas hidráulicas con carga suspendida.
- o No permitir el paso de personal bajo la carga.
- o Si la grúa no está en uso, el brazo se colocará en la posición de plegado.
- o Evite desplazar el equipo con carga suspendida.
- o Nunca ajuste un accesorio mientras la grúa trabaja.
- **De los aparejos y accesorios**
 - o Solo se usarán aparejos y/o accesorios de izaje inspeccionados y aprobados.
 - o Se colocarán cintas a los accesorios inspeccionados como evidencia de su inspección.
 - o El color se cambiará, a más tardar, los primeros días del periodo siguiente.
 - o Un aparejo de carga se retirará del servicio, se señalará e inutilizará hasta su destrucción si se detectan las siguientes fallas:
 - ✓ Si un cable se encuentra doblado en exceso y/o ensortijado.
 - ✓ Desgaste de 1/3 (tercio del diámetro de los alambres rotos en los torones de un paso de cable).
 - ✓ Si se encuentran tres o más alambres rotos en un mismo torón de un paso de cable.
 - ✓ Si el perno pin de un grillete ha sido sustituido por otro elemento.
 - ✓ Si cualquier gancho, grillete u otro accesorio rígido de los aparejos de izaje se encuentra deformado, rajado o con huellas de maltrato.
 - o Una eslinga sintética será retirada del servicio y destruida si presenta cortes o deterioro (deshilachado).
 - o Manipule adecuadamente los cables para evitar su deterioro.
 - o No suelte los accesorios desde lo alto.
 - o Los accesorios deben mantenerse limpios y almacenados adecuadamente.
- **Antes de levantar cualquier carga**
 - o Verifique la capacidad de la grúa.
 - o Confirme tabla de cargas del equipo.
 - o Compruebe los aparejos: condiciones, tamaño, y resistencia.
 - o Verifique que se cuenten con los permisos escritos y firmados correspondientes (Permiso de izaje).

Siguiendo estas recomendaciones y verificando se cumplan los estándares y prácticas seguras, tendremos actividades seguras en lo que a izajes se refiere. ■