

- **Diseño geométrico en perfil.** El perfil longitudinal viene a ser la subrasante constituida por una serie de rectas enlazadas por arcos verticales parabólicos, a los cuales dichas rectas son tangentes.

El diseño de la rasante ha tenido en cuenta las recomendaciones de los especialistas de Hidrología e Hidráulica y de Geología y Geotecnia, así como criterios de accesibilidad a las propiedades adyacentes a la vía, sobre todo en zonas urbanas. En general, el trazo no deseaba afectar la plataforma anterior, por lo cual trata de estar la mayor parte por encima de esta. La elevación de la rasante se debe principalmente por razones de drenaje, según la recomendación de la especialidad de Hidrología e Hidráulica.

o **Curvas verticales.** Han sido proyectadas buscando que las mismas permitan desarrollar al menos la distancia de visibilidad mínima de parada, de acuerdo a lo establecido en la DG-2013. En el caso de curvas verticales

Tabla 302.09 Variación de la aceleración transversal por unidad de tiempo

V (km/h)	V < 80	80 < V < 100	100 < V < 120	V > 120
J (m/s ³)	0,5	0,4	0,4	0,4
J máx. (m/s ³)	0,7	0,8	0,5	0,4

Donde:

V: Velocidad de diseño (km/h)

R: Radio de curvatura (m)

J: Variación uniforme de la aceleración (m/s³)

P: Peralte correspondiente a V y R. (%)

Cuadro N° 4

Radio R.(m)	Radio exterior mínimo R _e (m), maniobra prevista		
	T2S2	C2	C2 + C2
6,0	14.00	15.75	17.50
7,0	14.50	16.50	18.25
8,0	15.25	17.25	19,00
10,0	16.75 *	18.75	20.50
12,0	18.25 *	20.50	22.25
15,0	21.00 *	23.25	24.75
20,0	26.00 *	28.00	29.25

*La tabla considera un ancho de calzada de 6m en tangente, en caso de que ella sea superior, R_e deberá aumentarse consecuentemente hasta que R_e - R_n = ancho normal de calzada.

con longitudes menores a la distancia de visibilidad de adelanto, se ha considerado "prohibido adelantar" y la demarcación en el pavimento respectiva.

o **Pendientes.** Teniendo en cuenta que el tramo de la carretera se desarrolla en zona de sierra, se ha visto por conveniente limitar la máxima pendiente a 9% en todo este trecho.



CONSTRUYE CON RESPONSABILIDAD Y SEGURIDAD

KING KONG
PANDERETA ACANALADA
HUECO 12
HUECO 15 ACANALADA
BOVEDILLA



LADRILLOS LARK
CALIDAD QUE SE IMPONE



**RESISTENTE
AL FUEGO**



**100%
ANTISISMICO**



**AISLAMIENTO
ACUSTICO**

CONTACTO: 981076908

Puente Piedra: 717-3321 / 717-3322 / Almacén Huachipa: 717-3326 / 717-3327

www.ladrilloslark.com.pe / [/ladrillosLarkPeru](https://www.facebook.com/ladrillosLarkPeru)



Descarga nuestra
aplicación:
SEGURÓMETRO