

- o Taludes. Los taludes de corte considerados en las secciones transversales presentadas, corresponden a taludes recomendados por el especialista de Geología y Geotecnia.
- o Cunetas. Los diseños de cunetas empleados en el diseño geométrico son los recomendados en el Estudio de Hidrología, Drenaje e Hidráulica.
- o Ensanche de la plataforma. El ensanche de la plataforma considerado en las secciones transversales presentadas fueron diseñadas teniendo en cuenta los taludes recomendados por el especialista de Geología y Geotecnia y las recomendaciones vertidas corresponden según lo indicado en el ítem 304.12.03 Ensanche de plataforma de la DG-2013.

Se realizaron ensanches de la plataforma en los siguientes sectores (ver Cuadro N° 7):

RESUMEN

En resumen la definición de las secciones típicas para este proyecto a nivel de superficie de rodadura, es como se muestra en el Cuadro N° 8.

Cuadro N° 6						
N°	Sector		Demanda	Orografía Tipo 3 y 4	Velocidad de diseño km/hr	Calzada m
1	43+553.738	53+200	2 ^{da} Clase	Tipo 3 y 4	40	1.20
2	53+200	54+740	2 ^{da} Clase	Tipo 3 y 4	50	1.20
3	54+740	55+360	2 ^{da} Clase	Tipo 3 y 4	30	1.20
4	55+360	55+970	2 ^{da} Clase	Tipo 3 y 4	50	1.20
5	55+970	58+460	2 ^{da} Clase	Tipo 3 y 4	40	1.20
6	58+460	61+800	2 ^{da} Clase	Tipo 3 y 4	50	1.20
7	61+800	64+300	2 ^{da} Clase	Tipo 3 y 4	30	1.20
8	64+300	65+940	2 ^{da} Clase	Tipo 3 y 4	40	1.20
9	65+940	71+080	2 ^{da} Clase	Tipo 3 y 4	30	1.20
10	71+080	72+240	2 ^{da} Clase	Tipo 3 y 4	40	1.20
11	72+240	73+500	2 ^{da} Clase	Tipo 3 y 4	30	1.20
12	73+500	77+500	2 ^{da} Clase	Tipo 3 y 4	40	1.20
13	77+500	80+460	2 ^{da} Clase	Tipo 3 y 4	50	1.20
14	80+460	83+150	2 ^{da} Clase	Tipo 3 y 4	60	1.20
15	83+150	92+400	2 ^{da} Clase	Tipo 3 y 4	40	1.20
16	92+400	95+839.047	2 ^{da} Clase	Tipo 3 y 4	50	1.20

Tabla 304.04: Peraltes máximos		
	Peralte máximo (p)	
	Absoluto	Normal
Atravesamiento de zonas urbanas	6,0%	4,0%
Zona rural (T. plano, ondulado o accidentado)	8.0%	6.0%
Zona rural (T. accidentado o escarpado)	12.0 %	8.0%
Zona rural con peligro de hielo	8.0%	6.0%

Cuadro N° 7	
Progresiva	Lado
45+660	Derecho
47+540	Izquierdo
50+880	Izquierdo
56+180	Derecho
58+080	Izquierdo
59+790	Derecho
61+810	Izquierdo
64+730	Derecho
65+750	Izquierdo
67+750	Derecho
68+770	Derecho
69+540	Izquierdo
71+350	Derecho
75+860	Izquierdo
78+410	Derecho
83+990	Izquierdo
85+000	Derecho
86+540	Izquierdo
91+800	Derecho
93+100	Izquierdo
95+560	Derecho

Cuadro N° 8							
Sector			Demanda	Orografía Tipo 3 y 4	Velocidad de diseño km/hr	Calzada m	Berma m
1	43+553.738	53+200	2 ^{da} Clase	Tipo 3 y 4	30	6.60	1.20
2	53+200	54+740	2 ^{da} Clase	Tipo 3 y 4	40	6.60	1.20
3	54+740	55+360	2 ^{da} Clase	Tipo 3 y 4	30	6.60	1.20
4	55+360	55+970	2 ^{da} Clase	Tipo 3 y 4	50	6.60	1.20
5	55+970	58+460	2 ^{da} Clase	Tipo 3 y 4	30	6.60	1.20
6	58+460	61+800	2 ^{da} Clase	Tipo 3 y 4	50	6.60	1.20
7	61+800	64+300	2 ^{da} Clase	Tipo 3 y 4	30	6.60	1.20
8	64+300	65+940	2 ^{da} Clase	Tipo 3 y 4	40	6.60	1.20
9	65+940	71+080	2 ^{da} Clase	Tipo 3 y 4	30	6.60	1.20
10	71+080	72+240	2 ^{da} Clase	Tipo 3 y 4	40	6.60	1.20
11	72+240	73+500	2 ^{da} Clase	Tipo 3 y 4	30	6.60	1.20
12	73+500	77+500	2 ^{da} Clase	Tipo 3 y 4	40	6.60	1.20
13	77+500	80+460	2 ^{da} Clase	Tipo 3 y 4	50	6.60	1.20
14	80+460	83+150	2 ^{da} Clase	Tipo 3 y 4	60	6.60	1.20
15	83+150	92+400	2 ^{da} Clase	Tipo 3 y 4	40	6.60	1.20
16	92+400	95+839.047	2 ^{da} Clase	Tipo 3 y 4	50	6.60	1.20