

TIPOS DE SISTEMAS

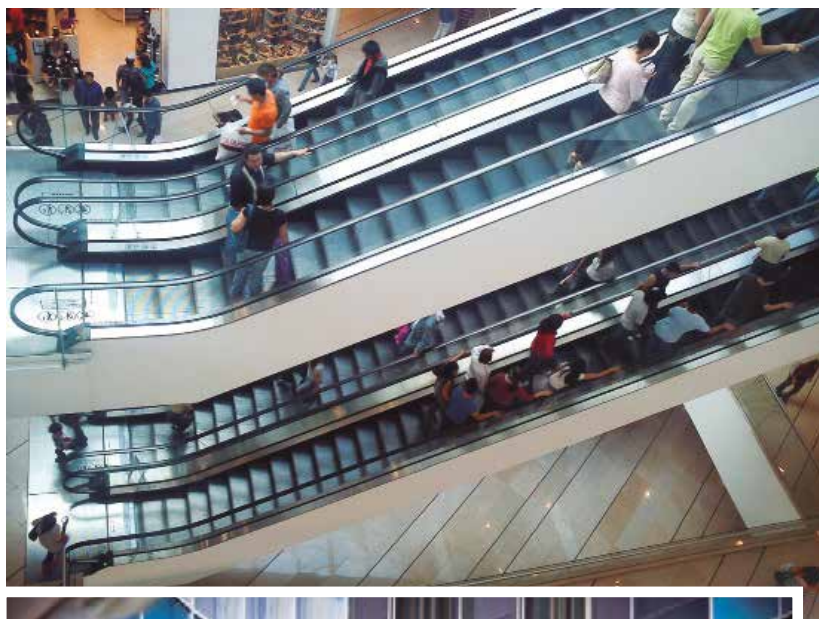
Las características de los equipos en estos sistemas son variables y dependen en gran medida del tipo de edificación y segmento al que está destinado. "Altura, cantidad de usuarios, nivel de servicio que se espera, diseño de cabina, entre otros factores son los destacados", manifestó Salgado.

Los principales son los equipos electromecánicos, que son los más conocidos; los equipos hidráulicos, que son para grandes cargas de peso pero con poco recorrido; y otros modelos de equipo son los sistemas de cremallera, acción a través de cremallera u otras innovaciones como elevadores neumáticos. "Los sistemas verticales de transporte siempre están tratando de innovar en alguna forma, ya sea en cuanto ahorro de energía, modo de funcionar, etc.", comentó Antonio Chirinos.

Asimismo, los elementos de transporte vertical tienen componentes que se pueden identificar según su finalidad. "Tenemos a los ascensores: máquina de tracción, marco de la cabina, cabina, dispositivos de seguridad de cabina, polea de suspensión de la cabina, rieles de guía, zapata de guía, contrapeso, cadena de compensación y amortiguador. También están las escaleras: máquina de tracción, cubierta, escalón, pasamanos y rellano", agregó Rafael Varas.

- **Sistemas electromecánicos.** Son los ascensores que normalmente conocen las personas que se movilizan en inmuebles. "Se instalan en edificios de vivienda multifamiliares, universidades, oficinas, centros comerciales y ministerios, etc.", manifestó Antonio Chirinos. Con los avances de tecnología que existen actualmente en las obras, los sistemas electromecánicos pueden manejar altas capacidades, grandes celeridades (mayores a 1 m por segundo) y subir muchos niveles, aparte que se ahorra mucha energía para eso. "Puede tener cargas pesadas a mucha velocidad y altura", agregó Daniel Chirinos, gerente general de Elevamac.

- **Sistemas hidráulicos.** Son ideales para grandes cargas de peso, pero



El gran beneficio que brindan los sistemas de circulación vertical mecánica en edificaciones es facilitar la vida en grandes ciudades, contribuyendo con la movilidad de los habitantes.

con escaso recorrido. "Son de pocas alturas y pueden funcionar hasta 5 pisos. Este sistema de transporte vertical es eficiente hasta un recorrido máximo de 14 o 15 m. Usualmente se usa para elevadores que puedan cargar grandes

capacidades como 1,000 o 1,500 kg para arriba, hasta toneladas (10 o 15 toneladas) con eficiencia, pero con poca altura. Su motor requiere de mucha potencia generando que haya mayor consumo eléctrico", continuó Chirinos.