



La diferencia de las escaleras mecánicas con otros sistemas verticales es que no se necesita entrar a cabina, se viaja en una grada que va continuamente en movimiento en una sola dirección.



Aunque estos sistemas también pueden ser dirigidos para las viviendas, normalmente son un poco más utilizados como elevadores de descarga. “Lo cierto es que están limitados con el recorrido que tiene el pistón. Esto se soluciona con elevadores electromecánicos que trabajan con contrapeso”, agregó Antonio Chirinos.

- **Sistemas neumáticos.** Es un sistema relativamente nuevo y está dirigido a la vivienda de poco tránsito por ser elevadores bastante pequeños. “Se utiliza para salvar recorridos cortos con poco espacio y pueden llevar máximo 4 pasajeros confortablemente. La contra en este sistema es que, si bien es cierto ayudan a solucionar el problema de no tener un elevador al ocupar poco espacio, son equipos que no nivelan exactamente, ni tienen el confort que ostenta un elevador electromecánico. Es decir no son tan automatizados y cuando requieren de alguna medida de seguridad, son difíciles de nivelar si no existe electricidad. Normalmente en los elevadores modernos se puede nivelar la cabina, teniendo al pasajero atrapado, y liberarlo. En cambio, con los elevadores neumáticos, si no hay suficiente energía eléctrica para poder movilizar el equipo, se debe rescatar al pasajero de donde se encuentre, efectuar un rescate manual”, comentó Antonio Chirinos.

- **Escaleras mecánicas.** Consideradas como medios de transporte masivos, se usan en centros comerciales, boutiques, o grandes almacenes. “La diferencia con los otros sistemas es que uno no tiene que entrar a una cabina, viaja en una grada que va continuamente en movimiento hacia una sola dirección. Para esto hay que seguir normas de seguridad como cogerse siempre de unos pasamanos para estar estabilizados sobre el espacio donde se despara. Allí pueden ir muchos pasajeros, uno o dos por grada. Está diseñada para llevar grandes cargas”, agregó el representante de Elevamac.
- **Rampas.** Estos sistemas responden con eficiencia a las altas exigencias

de tráfico en edificios públicos y comerciales. La aplicación de la tecnología más avanzada en variación de frecuencia se traduce en un funcionamiento ágil, silencioso y fiable. Se usa pensando en las movilizaciones que no requieren “subir gradas”, como ascensores o escaleras eléctricas, siendo de total utilidad para personas con discapacidad.

“Son electromecánicas y se trabajan con frecuencia variable para darle mayor suavidad y eficiencia al transporte de personas con discapacidad. Normalmente estas tienen algún tipo de lesión grave en la columna que exige que el arranque y viaje del ascensor sea muy suave al igual que la parada”, manifestó Daniel Chirinos.



**Antonio Chirinos, gerente general de AyM Elevadores,** comentó que los proyectos de sistema de elevación vertical son una necesidad porque, actualmente, la población crece mucho más rápido que el desarrollo urbano.



**Rafael Varas, subgerente de ventas de Otis en el Perú,** argumentó que a la hora de realizar un mantenimiento mensual, trimestral o cuatrimestral en los sistemas de circulación vertical, también se deben considerar las revisiones en base a la marca, modelo y vida útil estimada.