



El revestimiento de galvanizado de zinc ofrece un agente de enlace entre el cable y la goma aislante, al tiempo que constituye una importante barrera contra la corrosión.



Los bordes de la faja Kautex pueden ir recubiertos con goma o bien cortados en el caso de que el tejido no sea afectado por la humedad.

condiciones ambientales que ocurren en la mayoría de las aplicaciones del transporte. Se dispone de componentes con resistencia especial contra la abrasión, las cortaduras irregulares, y los desgarramientos profundos, los altos impactos, las temperaturas bajo cero, el calor moderado, los efectos endurecedores del ozono y la propagación del fuego. Cuenta con componentes para servicios especiales que se usan en aplicaciones únicas tales como las arenas alquitranadas que requieren de un componente que las proteja tanto de las bajas temperaturas como contra el aceite.

Faja textil Kautex

Son las bandas de uso más común. Están constituidas por varias capas de tejidos engomados para una buena adherencia, separadas por una capa de goma intermedia que mejora su flexibilidad, recubiertas por capas de goma delgrosor y la calidad deseados según el trabajo a realizar y el tipo de material a transportar, como ocurre en el caso de las lonas EP.

Los tejidos más usuales para la fabricación de bandas transportadoras son los de tipo EP, formados por fibras de poliéster (E) en el sentido longitudinal (urdimbre) y de poliamida o nylon (P) en el sentido transversal (trama). Este tipo de tejido proporciona a la

banda una elevada resistencia a la rotura y al impacto, así como una gran flexibilidad y un peso reducido.

Dado que este tipo de tejido no es afectado por la humedad, estas bandas pueden ser utilizadas también con los cantos cortados (lonas a la vista en los bordes) en cualquier aplicación, con el consiguiente ahorro de costos y la plena garantía de buen funcionamiento.

En algunos casos, es conveniente utilizar carcassas con la trama reforzada; por ejemplo, bandas que han de ser empalmadas mediante grapas, banda de elevadores de cangilones, o que precisan mayor resistencia al desgarro longitudinal por alguna otra razón. Este refuerzo puede darse en el propio tejido, o bien mediante una trama adicional metálica o textil.

El uso de la banda transportadora lisa puede estar limitado por el ángulo de inclinación del transporte.

En otros casos, cuando conviene darle rigidez transversal a la banda, pueden incorporarse tramas rígidas metálicas o textiles, o bien utilizarse tejidos con trama de monofilamento de poliéster. También pueden fabricarse con otros tejidos tales como algodón (B), rayón (R), nylon o nylon (PP), etc.

Faja Kautex lisa

Son las más utilizadas por su versatilidad y economía. Las variantes posibles, tanto en la carcassa de refuerzo como en la calidad de las gomas de recubrimiento, hacen que se puedan adaptar prácticamente a todo tipo de transporte. Pueden fabricarse en dos variantes

- **Canto fundido.** Incorporan goma

