



Los almacenes tendrán forma triangular y dentro de ellos pueden formarse rumas continuas de almacenamiento.

cualquier posición en el eje longitudinal de descarga. Los almacenes tendrán forma triangular y dentro de ellos pueden formarse rumas continuas de almacenamiento. Para el proceso de embarque la faja llevará el mineral hasta una torre de transferencia que entregará el producto a una faja tubular, instalada sobre un viaducto, la cual transfiere el mineral a una faja distribuidora con tripper que finalmente lo entregará al cargador de embarque (Shiploader) para su embarque en los navíos.

Nuevo tramo del sistema ferroviario

Se ha planificado construir un nuevo tramo del sistema ferroviario, para atender los requerimientos del proyecto, el cual se desarrollará desde la actual vía ferroviaria que llega a las instalaciones de TISUR. Desde allí, saldrán dos vías auxiliares con dirección Oeste. Estos dos ramales se bifurcan a su vez en otras dos vías, cada par de vías atiende a una sala de recepción, una vía es para estacionar el convoy con los contenedores llenos de concentrado y la segunda vía es para estacionar las plataformas ya atendidas en la recepción.

La longitud de desarrollo de las vías férreas, desde la bifurcación hasta el extremo opuesto de la sala



Para el proceso de embarque la faja llevará el mineral hasta una torre de transferencia ubicada al borde del acantilado.

de recepción es aproximadamente 500 m. La pendiente de trabajo desde la bifurcación es 2,4% pero en la zona de la sala de recepción es horizontal. Se debe mantener siempre una pendiente de las vías férreas menor a 3% para facilitar el trabajo del Trackmobile, equipo encargado de movilizar las plataformas del convoy. Este Trackmobile será un vehículo a motor diesel, con ruedas para trasladarse sobre las vías férreas y llantas para trasladarse sobre pista o losa.

Con este sistema de vías se

podría atender simultáneamente hasta veinte (20) plataformas de concentrado y la misma cantidad en espera para ser retiradas. Fue necesario proyectar un plataforma para esta ampliación ferroviaria y también el área donde se construirán las transferencias, siendo su nivel final la cota 43.00 m., sin embargo la zona destinada para este fin, tiene una pendiente natural de terreno considerable.

En la zona de cruce de las vías férreas con la carretera, se proyecta un terraplén para levantar