



Inicialmente el mineral ingresará al Terminal Portuario por vía férrea y por vía terrestre a uno de los cuatro edificios de descarga, cada uno de ellos posee al menos un Feeder de 350 TPH y una línea transportadora.



Las características arquitectónicas y estructurales de los almacenes serán similares a las que actualmente están funcionando en las instalaciones de TISUR.

la rasante de la vía y salvar este obstáculo y además, proyectar un puente de concreto armado de aproximadamente 52 m de luz para 6 vías férreas.

### Salas de recepción en paralelo

Se ha planificado dos Edificios de Recepción. Estas salas se encuentran en la misma plataforma a donde llegan las vías férreas, cota +43m.

Las características arquitectónicas y estructurales serán similares a las que actualmente están funcionando en las instalaciones de TISUR. Se trata de dos naves con tres ambientes cada una. El sector central corresponde a las operaciones de recepción de concentrado y los dos ambientes laterales serán destinados a mantenimiento de las grúas puente en la parte superior y en la parte inferior se aprovechará para ubicar la sala de compresor, laboratorio, servicios higiénicos y sala de control de la Recepción.

Se trata de una edificación con zapatas, pedestales y muros perimetrales de concreto armado, también tendrá una losa de piso de 0,20 m de espesor. Sobre esta infraestructura de concreto se construirá un edificio, sobre el que se tendrá la cobertura metálica y translúcida del edificio, la cual será capaz de suministrar hermeticidad, para las operaciones con el concentrado, e insonoridad para evitar que los ruidos producidos por el convoy, alteren las condiciones ambientales de los moradores más cercanos. Para el ingreso del convoy se dispondrá de un portón de 02 hojas metálicas y uno similar a la salida que permita el retiro del Trackmobil de la sala luego de estacionar las 04 plataformas de contenedores al interior.

Estas edificaciones tendrán 2 grúas puente de 25 t de capacidad de izaje cada una. Debajo de cada tolva de recepción estarán los alimentadores de la faja de 48" de ancho y 6,3 m de longitud, los cuales alimentan a un circuito de