

realizado montajes con acero que superan los 120 m. de altura.

Evolución

El ingeniero Jorge Galarza, jefe de Proyectos de Unispan Perú, sostuvo que “Ha aumentado bastante respecto a las características y especificaciones técnicas para brindar mayor seguridad a las personas que van a transitar o hacer uso del mismo. Generalmente estas estructuras si bien es cierto que nos pueden servir como elementos de soporte para las estructuras de concreto, su uso principal es para el tránsito de personas y para poder ser armado de distintas estructuras. Pensando en eso, las características y la creación de nuevos elementos es para justamente reducir la cantidad de andamios y poder estar sujetos a las estructuras existentes; aumentar la resistencia de los puntales, largueros y diagonales para poder cumplir estas funciones; así como otras estructuras que nos pueden ayudar a juntar los puntales y poder cuadruplicar su resistencia según sea el caso. En algunas veces nos solicitan torres de 40 metros o 45 metros de altura. Si bien es cierto, el andamio es un elemento bastante ligero, pero al acumular esa carga en toda esa altura; en la base se genera una carga acumulada muy alta y en muchos casos suele sobrepasar la carga ligera del total, entonces se tiene elementos para poder cumplir esas solicitudes. Entonces, la tecnología con respecto a los andamios cada vez está en busca de la menor utilización de elementos para poder cumplir la misma función y seguridad”, manifestó.

Por su parte el ingeniero Alex Cano, jefe de Andamios de Ulma Perú manifestó que “Lo que es la fabricación de los andamios, se encuentran regidas por las normas vigentes las cuales son



Ingeniero Alex Cano, Jefe de Andamios de Ulma Perú.



Ingeniero Alex Jiménez, Gerente Comercial de Doka Perú.



Ingeniero Gustavo León, Administrador de Proyectos de Unispan Perú.



El ingeniero Grover Berrospi, Gestor Técnico Comercial de Peri Peruana.

UNE 1280 y 12811, las cuales determinan lo que son las cargas, partes técnicas, tipo de tubo, espesor, elasticidad y también los elementos que tiene que ver con seguridad. Por ejemplo, ¿cómo han ido evolucionando los andamios? Por ejemplo, los accesos de los andamios eran por los costados, como una escalera vertical por la cual el trabajador ingresaba pero si tenía un resbalón, nada te protegía. En la actualidad, todos los accesos son dentro del andamio con escaleras internas. Antes los andamios no tenían barandas, hoy en día si hay barandas lo que permite al trabajador estar rodeado de elementos que evitan una caída. Otro elemento es el “rodapié”, que permite en la plataforma de trabajo donde se labora que martillos, combas, llaves, etc no puedan caerse. Otro punto que con otros andamios te permiten sortear diferentes tipos de terrenos. En los trabajos civiles el terreno es irregular, y al hacer de ese tipo lo que se busca es tener una plataforma horizontal del andamio. Antes no existían lo que son los niveladores para

conseguir la horizontalidad. En la actualidad no porque se cuentan con los niveladores.

Otro punto en lo que se ha avanzado es que al momento de armar el andamio, se hace de una manera segura porque hay procedimientos porque se señala desde el momento que se pone la base hasta que se va a terminar el andamio con los rodapiés. Se presenta un plan de montaje donde se indica al cliente cómo va a armar su andamio y ante eso no había”, precisó.

El ingeniero Grover Berrospi, gestor técnico Comercial de Peri Peruana, indicó que “Los andamios han ido evolucionando en su fabricación a través del tiempo desde la manera más artesanal de construirlos con madera hasta la fecha que son fabricados con acero galvanizado (para la protección ante la corrosión). Además también ha ido evolucionando la tecnología con la que diseña los elementos hasta un punto en que tienen seguros en sus elementos horizontales que se activan automáticamente en el montaje del mismo”, precisó.