

de la confluencia con el río Checras) en estiaje, concentrando la generación eléctrica de la central en las horas punta del Sistema Interconectado Nacional (hasta siete horas al día). En avenidas, el reservorio operará permanentemente con el nivel necesario para captar el caudal requerido por la central. En ese periodo se realizará la purga, que puede durar entre días a una semana.

o *Presa Checras*. En el río Checras se ha ejecutado una presa de concreto de 21 m de altura y 140 m de ancho en la corona. En el cuerpo izquierdo de la presa se ubican tres compuertas radiales para la purga del embalse. Los taludes previstos de la presa son: 5V/1h aguas arriba y 1V/0.7h aguas abajo. El nivel de agua máximo operativo (NAMO) del reservorio permitirá regular 580,000 m<sup>3</sup>.

o *Obras de captación*. La toma se ha excavado junto al estribo izquierdo de la presa y consiste en una ventana de 4 m de alto y 12 m de ancho, provista de una rejilla fina y de un sistema limpia-rejas. Inmediatamente aguas abajo se han ejecutado tres canales, provistos de compuertas de admisión que abastecerán a las tres naves del desarenador.

o *Desarenador*. El desarenador está ubicado en la margen

izquierda. Estará conformado por tres naves de 75 m de longitud, 10 m de ancho y 5.5 m de alto, que permitirán desarenar partículas hasta de 0.25 mm de diámetro. Se trata de un desarenador de purga frontal discontinua, del tipo Dufour. La purga de las naves se hará mediante ductos controlados por tres compuertas de 1.5 por 1.5 m de sección.

o *Cámara de Carga*. El desarenador entregará las aguas a la cámara de carga (área de 1,500 m<sup>2</sup>), donde nace el ducto inclinado que dará inicio al túnel de conducción. Se ha diseñado el veredero de demasías de 40 m de longitud, el cual ha sido considerado teniendo en cuenta un cierre brusco de turbinas.

## Área de influencia

Como todos los proyectos de Statkraft, Cheves se viene ejecutando en cinco fases: desarrollo, pre-construcción, construcción, comisionamiento y operación. Actualmente, se encuentra finalizando la etapa de construcción.

Según Edgardo Tong, gerente de control de Proyecto Cheves, la obra se ha dividido en nueve secciones según el tipo de estructura y ubicación: tres represas (Huaura, Checras y Picunche), cinco túneles (túneles de conducción 1 y 2, túneles de acceso, y túnel de descarga), y una Casa de Máquinas.

“El proyecto tiene una extensión aproximada de 30 km entre represas y túneles, además de una de línea de transmisión de 75 kilómetros. Los componentes de generación inician con la represa Huaura que se encuentra a 2 km de la localidad de Churín, distrito de Pachangara, provincia de Oyón; y finaliza con la represa Picunche, ubicada en el distrito de Paccho, provincia de Huaura en el km 73+700 de la carretera Sayán-Churín. La línea de transmisión va desde la Casa de Máquinas, ubicada en el distrito de Paccho, provincia de Huaura, hasta la sub estación Huacho en el distrito de Santa María, provincia de Huaura. El área de influencia directa, es decir las localidades donde se encuentra algún componente u obra del proyecto, comprende 14 comunidades campesinas”, precisó.

El túnel de acceso tiene una sección de 6.0 m de ancho y 7.30 m de alto, permitiendo el acceso a la caverna.

