

trasera está hecha de plástico reforzado en fibra de vidrio y se encuentra ergonómicamente diseñado para entregar alivio a la presión ejercida sobre la columna vertebral. Las partes principales se pueden desmontar sin tener la necesidad de utilizar herramientas especiales.

Los componentes del montaje del arnés se encuentran disponibles en nylon o en kevlar de alta resistencia. Las correas de los hombros incorporan hebillas de fricción fáciles de manipular para así mantener las correas firmes de manera positiva. También se ha incorporado en este diseño, un sistema de correa de cintura con ajuste central. El arnés también ofrece, de modo opcional, almohadillas para hombros, almohadillas lumbares y correa para el pecho, convirtiendo a esta unidad en el equipo autónomo industrial más cómodo del mercado el día de hoy. La banda del cilindro se encuentra disponible en nylon o en kevlar y se fija mediante una hebilla de nylon ajustable, permitiendo de este modo, que la banda se adapte a varios tamaños de cilindros. Una banda abierta para cilindro de acero inoxidable opcional le entrega la comodidad de reemplazar un cilindro en forma rápida, eliminando así los ajustes de las amarras y los ganchos.

Además este equipo puede incorporar la alarma audible Audi-Larm IM de MSA que es una campanilla de advertencia que suena continuamente y actúa por medio del aire, se activa en forma automática cuando el suministro de aire del cilindro alcanza el 25% de su vida útil.

El regulador PR-14 está construido con la menor cantidad de partes del mercado con un cuerpo de válvula anodizado con cobertura de teflón para minimizar la fricción de los componentes internos y maximizar su vida útil. El regulador PR-14 tiene tan solo 14 repuestos y se le puede realizar mantenciones sin necesidad de utilizar herramientas especiales. El regulador de segunda etapa FireHawk R ofrece un ajuste del regulador de tipo "Deslice para

**El equipo de respiración MSA AirHawk II, es un aparato diseñado para mantener una ligera presión positiva de aire dentro de la máscara durante la inhalación y exhalación.**

Conectar" (S-T-C) o "Presione para Conectar" (P-T-C)

para cubrir todos los rangos de preferencia del usuario. Un sistema de cierre integrado evita que el cilindro pierda aire cuando se desconecta el regulador de segunda etapa de la mascarilla. El regulador FireHawk tiene tan solo 22 repuestos y se le puede realizar mantenciones sin necesidad de utilizar herramientas especiales.

#### **Gallet F1 XF**

Desarrollado con la ayuda de bomberos de todo el mundo, el Gallet F1 XF marca el nuevo estándar en cascos para tareas de extinción de incendios estructurales. Accede a una nueva dimensión de protección, integración de funciones, comodidad del usuario y modularidad. El diseño configurable del Gallet F1 XF hace que este casco para bomberos sea perfecto para diversas intervenciones como los incendios estructurales, los incendios en exteriores, las operaciones técnicas de rescate o los accidentes de tráfico.

Tiene un diseño ergonómico y bien equilibrado que ofrece un confort imbatible en todo tipo de condiciones de operación. Son dos tamaños de casco que garantizan un ajuste óptimo en tallas de cabezas grandes y pequeñas.

El casco tiene mecanismos de ajustes eficaces, intuitivos y resistentes, que garantizan un ajuste óptimo para todos los perfiles de usuario. Cuenta con un exclusivo visor ocular



FOTO: MSA PERU

ajustable, que se ajusta sobre las gafas graduadas y ofrece un ajuste sin huecos, además de brindar protección facial cómoda de alto rendimiento con una cobertura excelente, con recubrimiento incoloro o dorado.

Adicionalmente, el equipo brinda protección térmica y mecánica optimizada incluso en condiciones de calor extremo; módulo de iluminación totalmente integrado, con una exclusiva distribución de la luz y del peso que facilitan el trabajo y la navegación segura en la oscuridad.

El Gallet F1 XF tiene procedimientos de cuidado y mantenimiento optimizados, que dan lugar a una reducción de los costos de propiedad y a un uso más seguro, además de la integración vanguardista de un sistema de comunicación montado en él para tener una comunicación más sencilla, sin olvidar las posibilidades de personalización únicas con placa frontal intercambiable y distintivos personalizados moldeados o impresos.

#### **Casco de seguridad Dräger HPS 3100**

El casco de seguridad Dräger HPS 3100 (sistema de protección para la cabeza) ha sido desarrollado en estrecha colaboración con los bomberos y organizaciones de rescate. Diseñado especialmente para todas las necesidades durante intervenciones en el exterior, se trata de un casco para todas las aplicaciones: misiones de búsqueda y rescate,