

## SIEMENS suministra a PERÚ tres turbinas de CLASE F

Siemens ha recibido un pedido de tres turbinas de gas SGT6-5000F para Perú. Las turbinas se destinarán al proyecto Nudo Energético del Sur - Planta N°2 Región Moquegua, que consiste en tres centrales eléctricas de ciclo simple. El cliente final es la compañía eléctrica EnerSur, siendo el contratista Técnicas Reunidas y JJC. La fecha de entrada en operación comercial está prevista para marzo del 2017.



Las tres nuevas plantas se instalarán en Ilo, puerto marítimo de la región de Moquegua en el sur de Perú. Las turbinas de gas SGT6-5000F de combustible dual funcionarán con combustible líquido los primeros cinco años y luego con gas natural. Las tres plantas de ciclo simple juntas tendrán una capacidad de 600 MW durante su operación con combustible líquido. Con un total de más de 9 millones de horas de servicio de la flota, esta turbina de gas alcanza importantes ratios de fiabilidad y operación continua con los máximos valores de rendimiento de su clase.

“Estamos satisfechos de haber recibido este encargo de Técnicas Reunidas y JJC y nos comprometemos a suministrar tecnología de primera clase al proyecto Nudo Energético del Sur. La turbina de gas SGT6-5000F ofrece generación eléctrica económica en carga pico, base o en regímenes intermedios. Es una tecnología ecológica de turbinas de gas con poca necesidad de inyección de agua y dotada de la función ‘Shaping Power’, técnica que permite más generación en los días más calurosos”, declaró Thierry Toupin, director de la unidad de negocio de grandes turbinas de gas y generadores de la división de Siemens Power and Gas.

Las turbinas SGT6-5000F se producirán en la fábrica de Siemens de Charlotte, Carolina del Norte, la mayor factoría en generación eléctrica de 60 Hz de Siemens.

Asimismo, Siemens ha firmado un contrato por 12 años de servicio y mantenimiento de largo plazo para las turbinas y así garantizar que las unidades continúen operando de manera eficaz. **TM**

## FERREYROS incorpora marca líder en plantas de asfalto para ofrecer solución completa en la industria

Ferreyros incorpora una nueva línea para ofrecer una solución completa para la industria del asfalto: las plantas de asfalto Astec, líderes en el mercado norteamericano, que se suman a la amplia gama de equipos de pavimentación CAT (pavimentadoras, rodillos, fresadoras y recicladoras) y a la línea de trituración y zarandeo de la marca Metso.

A nivel mundial, las plantas de asfalto Astec son reconocidas por su tecnología, confiabilidad y bajo costo de operación. Su gama de productos presenta cuatro tecnologías diferentes para la producción de asfalto; diseños que permiten utilizar hasta en 100% el asfalto reciclado, entre otras novedades. Sus capacidades de producción varían desde 80 hasta 500 Tn por hora.

Ferreyros anunció ante sus clientes esta nueva representación, en el marco de su seminario “Soluciones para Asfalto”, con la presencia de Raji Elmawla y Humberto Flores, vicepresidente de Ventas Internacionales y director de Ventas Latinoamérica de Astec, respectivamente.

Asimismo, Ferreyros presentó la primera planta de asfalto Astec colocada en el Perú tras asumir esta representación: la Voyager 200, adquirida por la empresa Construcciones Delheal. Se trata de una planta totalmente portátil, con capacidad de producción de hasta 180 Tn por hora y preparada para procesar hasta 40% de asfalto reciclado.

Con la participación de especialistas de fábrica, el seminario de Ferreyros “Soluciones para Asfalto” permitió compartir con los clientes una serie de innovaciones en productos y buenas prácticas de operación, con impacto en los procesos de producción y tendido de asfalto. **TM**



## DIVEMOTOR realiza la mayor venta de tracto camiones en el Perú

La empresa Servosa Cargo S.A.C., de larga trayectoria en el sector, orientada principalmente al transporte de materiales peligrosos y destacada por los altos estándares internacionales en gestión de seguridad, calidad, medio ambiente y salud operacional, adquirió de Divemotor 100 tracto camiones Freightliner modelo M2 112, siendo ésta la venta más grande de tractos hecha en el país. Estos modernos vehículos trabajarán con semi remolques volquetes especializados para el transporte de concentrado de mineral, de la marca RMB Sateci.



Luego de un proceso largo y riguroso, la empresa Divemotor fue la elegida para ser el socio estratégico de Servosa.

La rigurosidad de la ruta (complejidad, altitud, condiciones climáticas) así como las altas exigencias del proyecto, demandaban un producto y soporte postventa que asegure altos índices de disponibilidad mecánica y, como consecuencia, la mayor utilización de los vehículos durante el proyecto. Divemotor resultó ser la mejor opción por las soluciones de transporte que ofrece, al contar con toda una organización y sistemas dedicados a una operación de transporte compleja y exigente, con una propuesta de postventa con equipos dedicados al servicio en diferentes puntos de la ruta, auxilio mecánico, repuestos y componentes definidos para atender eventos y reducir los tiempos de parada.

Para José Antonio Heredia, gerente de Camiones en Divemotor, dicha venta de 100 tractos es la más grande que se ha realizado en el país, destacando que Divemotor fuera la empresa elegida por las diversas soluciones de transporte que ofrece. **TM**