

Moderno e integrado.

Proyecto Perubar

PERUBAR S.A. (PERUBAR) es titular de los Proyectos “Nuevo Depósito de Concentrados de Minerales del Callao” (Perubar I) y del “Área e Instalaciones para la conexión a la Faja Transportadora de Concentrados de Minerales” (Perubar II), ubicados en el distrito y provincia constitucional del Callao.

Objetivo

El objetivo principal fue modernizar e integrar la operación del Nuevo Depósito de Concentrados del Callao, (Perubar I) con la operación del “Área e Instalaciones para la conexión a la Faja Transportadora de Concentrados de Minerales” (Perubar II).

Esta integración implicó la mejora de la infraestructura, como el techado de las áreas de almacenamiento de zinc y cobre; considerando el mejor desempeño ambiental, así como los controles ambientales, operacionales, sociales, de seguridad y salud ocupacional en el área del proyecto, para lo cual, se modificarán de manera positiva los alcances técnicos de los dos estudios ambientales aprobados.

Asimismo, dentro del alcance del presente proyecto, se definió la ingeniería, infraestructura y equipamiento necesario para mejorar y facilitar la transferencia de los concentrados de plomo desde el interior del Depósito encapsulado, al sistema de transporte en faja cerrada (anexo de área de preembarque) y su

entrega al Open Access. Ello permitirá transportar los concentrados de plomo en forma segura y en las mejores condiciones ambientales que esto implica.

Alcance

El alcance comprendió la integración, optimización y mejora de los componentes que integran la Unidad Logística del Callao (Perubar I y Perubar II), que considera la reubicación y/o ampliación de las oficinas administrativas y servicios, la ampliación del sistema contra incendios, el techado de las áreas de almacenamiento y mezcla de concentrados de zinc y cobre, la mejora del sistema de ventilación del encapsulado de concentrados de Plomo, la construcción del anexo de pre-embarque, la instalación de alimentadores para concentrados de zinc, cobre y plomo, la instalación del sistema de ventilación, presión negativa y filtrado en el anexo de pre-embarque, la instalación de sistemas de fajas cerradas para transferencia de concentrados de



Foto: ULMA