

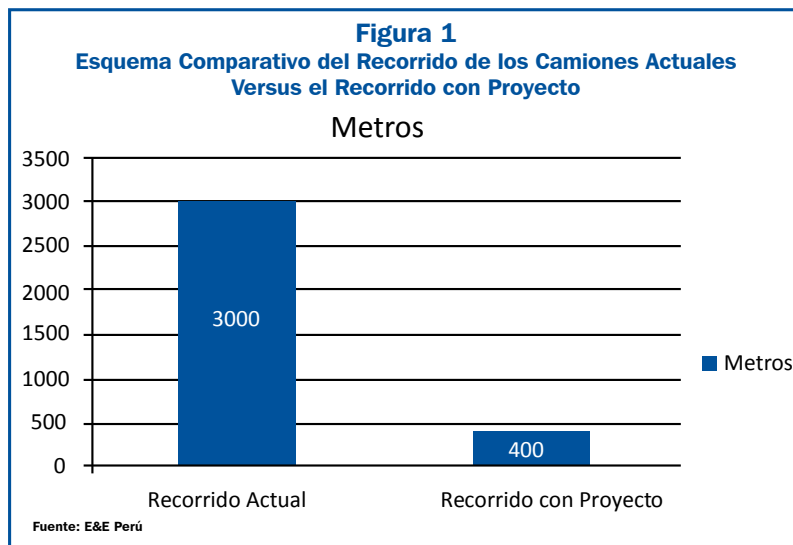
traslado de concentrado de minerales desde las operaciones de PERUBAR hacia el muelle Norte en el Callao, se realizan mediante camiones cerrados. El recorrido del camión cerrado con carga, hacia el muelle, es de aproximadamente 1 500 m y el retorno sin carga es de 1 500 m, considerando una velocidad promedio de 35 km/h en todo el recorrido (ida y vuelta), siendo un total recorrido de 3 000 m (3,0 km), que se realiza en un tiempo aproximado de 90 minutos, considerando el tiempo de espera y descarga del concentrado de minerales en el muelle de carga.

Este sistema de transporte, fuera del predio del proyecto, fue reemplazado por el sistema de fajas cerradas que se describen en el presente proyecto y su conexión en el Open Access al sistema de Faja Cerrada y entrega de concentrados de minerales de Transportadora Callao.

Entonces, dentro de las mejoras técnicas, ambientales y sociales, consideradas en el Proyecto se tiene la eliminación del recorrido externos de los camiones cerrados, cargados con concentrados de minerales, según:

- Implementándose en una primera etapa, el transporte interno de concentrados de cobre y zinc del área operativa del actual Nuevo Depósito de Concentrados (Perubar I) al área de Pre-Embarque (Perubar II) para su entrega al Open Access, sin salir del límite del Proyecto. Esto constituye una reducción importante de la distancia de recorrido (ida y vuelta) del camión cargado, a una distancia de solo 400 m (0,4 km), distancia que corresponde al desplazamiento

En la ejecución de las obras offshore para el hincado de pilotes se utilizó una metodología con Cantitravel, esta es una plataforma metálica que avanza sobre unas vigas metálicas apoyadas en los pilotes hincados con la ayuda de una grúa y un martillo hidráulico.



únicamente dentro de la Unidad Logística de Perubar (el Proyecto). Esto sirve para realizar el traslado de concentrados en camiones hasta la zona de pre embarque (Perubar II) y finalmente la transferencia hacia la zona de conexión denominada "Open Access" de la faja transportadora de concentrados de minerales (de propiedad de Transportadora Callao). Es decir, ya no se realizarán desplazamientos externos desde el depósito de concentrados hasta el muelle Norte del Callao.

- Implementando en una segunda etapa, un sistema de faja cerrada dentro del área operativa del actual Nuevo Depósito de Concentrados (Perubar I), que permite trasladar el concentrado de cobre

y el concentrado de zinc, hacia el área encerrada de la zona de Pre-Embarque (Perubar II), para su entrega al Open Access. Esto elimina el tráfico interno de camiones que se indicó en el párrafo anterior, es decir ya no existiría transporte de concentrados utilizando camiones hacia la zona de transferencia (Perubar II).

- Dentro de la segunda etapa, implementando un sistema de faja cerrada dentro del área adicional del encapsulado de Plomo (a presión negativa), que permite trasladar el concentrado de plomo, desde el encapsulado de Perubar I, hacia el área encerrada de la zona de pre-embarque a presión negativa (Perubar II), para su entrega al Open Access.



Foto: REFERENCIAL