



En la Figura 1 se puede observar un esquema comparativo entre el recorrido de los camiones actuales versus la reducción de la distancia del recorrido con el Proyecto, considerando solo la implementación de la primera etapa.

Reducción de las Emisiones de Partículas de Concentrados PM10 por Mejora Tecnológica

Como se realizarán mejoras en la infraestructura y se colocará techo sobre todas las áreas de almacenamiento de Concentrados de Zinc y Concentrados de Cobre y sobre las áreas de mezcla de concentrados y sobre las principales vías operativas, la probabilidad de arrastre por viento de partículas de concentrado de minerales, se reducirá de forma significativa y

será mínima o en el mejor caso, nula. Estas mejoras tendrán un impacto muy positivo en la calidad del aire, pues mejorarán en mayor grado los controles actualmente existentes, que han demostrado eficacia.

Para determinar el análisis del impacto positivo de la reducción de emisiones de partículas se ha utilizado la información de los resultados de los monitoreos ambientales actuales (correspondiente al escenario actual o sin proyecto) que se tienen registrados para Perubar I, considerando principalmente las dos estaciones oficialmente autorizadas según el EIA correspondiente, ubicadas en el área de influencia ambiental y social directa. A estos resultados se han agregado los resultados de la

simulación (escenario proyectado o con proyecto) del modelamiento de dispersión de partículas en la calidad del aire en los mismos puntos. El objetivo es determinar el comportamiento de las concentraciones de partículas para las mismas estaciones en un escenario proyectado, basado en un escenario actual.

Escenario Proyectado para las Estaciones de Monitoreo PMA-1 Estación a Barlovento

En la Figura 2, se observa las concentraciones de partículas (PM10) registradas en el punto de monitoreo de calidad del aire PMA-1 (según EIA aprobado, estación a Barlovento: Techo de oficinas del Nuevo Depósito de Concentrados de Minerales del Callao). Este registro corresponde a un escenario actual (Área de Almacenamiento - Perubar I), en el cual, se observa que es mayor en aproximadamente 82,7% respecto al escenario proyectado modelado (Unidad Logística Callao), determinado para el mismo punto de monitoreo con los resultados de modelamiento. Se concluye que la calidad del aire bajo los escenarios modelados (futuros), mejorará de forma importante y que el potencial impacto hacia el aire en este punto será menor con el nuevo Proyecto Unidad Logística Callao, y que adicionalmente, a futuro se cumplirá con mucha holgura los Estándares de Calidad de Aire (ECA-Aire) correspondiente.



Grup

CIMEVA

CONSTRUCTORA • INMOBILIARIA • MAQUINARIAS



Nuestros Servicios:
 OBRAS CIVILES EN GENERAL • MOVIMIENTO DE TIERRAS,
 ALQUILER DE MAQUINARIA.

Especialistas en:
 CONSTRUCCIÓN DE BASES DE CONCRETO PARA SOPORTE
 DE MAQUINARIA Y EQUIPOS INDUSTRIALES

Residencial Marbella Psje. Uno N°101, San Andres - Pisco - Ica
 Oficina: 056-542103 • info@grupocimeva.com
www.grupocimeva.com

