

que tiene la suspensión delantera totalmente nueva, pues ha recibido una nueva geometría de los resortes y una nueva calibración de los amortiguadores. Eso ha mejorado mucho más la maniobrabilidad del FH a altas velocidades, y ha hecho que la dirección sea más firme en los cambios de carril, adelantamientos y curvas. El FH se ha convertido en un camión con mayor conectividad, con las tecnologías de telemetría más avanzadas creadas hasta el momento para el transporte.

Todas las innovaciones realizadas toman en consideración la comodidad y seguridad del conductor en sus largas jornadas de trabajo, y la influencia que tiene en la seguridad de la operación, el ahorro de combustible, el cuidado del vehículo y, por lo tanto, la rentabilidad de la empresa. Otra innovación importante es la nueva plataforma electrónica del camión, ahora más inteligente y que proporciona un mejor nivel de interactividad hombre- máquina. La TEA2+ (Truck Electronic Architecture) permite instalar mucho más módulos y componentes, que hacen posible una serie de ventajas tanto para el conductor y el transportista, como para el carrocero.

La nueva plataforma aumenta considerablemente la posibilidad y velocidad de los diagnósticos de todo lo que ocurra en el vehículo. Más avanzada y al mismo tiempo más "sencilla", la TEA2+ tuvo una reducción substancial de cables y un aumento de las conexiones digitales. Con un nuevo colchón, la nueva cama es más ancha y pasa de 760 mm a 800 mm de ancho. Toda el área recubierta por vidrios fue modificada y las columnas laterales están más angostas. Los retrovisores tienen un nuevo y osado diseño, que disminuyó alrededor de 20% la obstrucción de la visión del conductor. El asiento del conductor se ha modificado y es más confortable tanto para personas altas o bajas, pues ahora cuenta con 40 mm más en el ajuste de posición.

El nuevo Stralis también cuenta con el Driving Style Evaluation, un dispositivo que asesora al conductor en conducción eficiente.

Iveco Stralis Hi-Way

Iveco ha lanzado el Stralis Hi-Way, la última generación de vehículos de la gama pesada que se distingue por su eficiencia, calidad y un gran valor para el cliente. Uniendo las tecnologías Ecostralis ya usadas en la anterior gama con las nuevas soluciones incorporadas, el Stralis puede obtener un ahorro de combustible de hasta el 10%. Las soluciones más destacadas del nuevo modelo son el Ecoswitch (limita la velocidad máxima de cruce y optimiza las prestaciones de la cadena cinemática en función de la carga real del vehículo), el Ecofleet (inhibe parcialmente el uso semi-automático del cambio automatizado Eurotronic para evitar ineficaces maniobras) y el TPMS (mide la presión del aire de los neumáticos contribuyendo a reducir los consumos y el desgaste). La cabina de la Stralis, en sus diferentes variantes, se ha sometido a una profunda actualización proyectada alrededor del conductor para crear un ambiente de trabajo ideal que favorezca la productividad. De este modo, se han tenido muy en cuenta aspectos como la ergonomía, la comodidad, la seguridad, la información y el entretenimiento. La gama Stralis se ofrece con dos anchos de cabina: la cabina ancha Hi-Way de 2,500 mm y la cabina media de 2,300 mm de ancho y disponible en versiones Hi-Road (larga con techo medio-alto y bajo) y Hi-Street (corta con techo bajo).

La nueva Stralis dispone de dispositivos de control innovadores y de fácil uso, como el Iveconnect Drive



FOTO: MOTORED

que incluye las funciones Trucknavigation, el sistema Driving Style Evaluation y el dispositivo de seguridad Driver Attention Support, que alerta al conductor ante signos de cansancio o de sueño.

El Iveconnect Fleet, por su parte, es un sistema que mediante funciones avanzadas permite gestionar la localización del vehículo e integrar los datos con los sistemas logísticos de la empresa. El sistema puede gestionar el tráfico de mensajes entre la central y el conductor, así como los horarios de trabajo y de descanso de los conductores, permitiendo controlar todos los medios de transporte y vigilar en tiempo real horarios, consumo de combustible, posición GPS y tiempos previstos de recorrido. El nuevo Stralis también cuenta con el Driving Style Evaluation, un dispositivo de control innovador y fácil de usar que asesora al conductor en conducción eficiente y en tiempo real para mejorar los consumos. Permite ahorros de combustible de entre el 5% y los 12%, superiores a cualquier otra solución tecnológica.

El nuevo Stralis tiene motores Cursor FPT Industrial con arquitectura de seis cilindros en línea, en tres variantes de cilindrada (8, 10 y 13 lt para la gama Euro 5, y de 9, 11 y