

13 lt para la gama Euro 6) y ocho de potencia (de 310 a 560 CV), además de tres versiones CNG (de 270 a 330 CV). Son motores de bajo consumo y excelentes prestaciones, que alcanzan el par máximo a regímenes muy bajos (a partir de las 1,000 rpm), y están dotados de freno motor de descompresión Iveco Turbo Brake (integrado con el sistema del freno principal y con el ralentizador auxiliar Intarder), que aumenta la seguridad y contribuye a reducir los costos provocados por el desgaste y el mantenimiento del sistema de frenado. Dispone de los sistemas de seguridad más modernos del mercado para la protección del conductor, del vehículo y de la carga.

Scania G460

Los camiones Scania serie G han sido fabricados para servir a los transportistas de largas distancias. También se caracterizan por recibir todo tipo de aplicaciones, mayoritariamente las que son orientadas al sector construcción. Scania 460 LA6x4MNA tiene un chasis con una capacidad de carga útil de 17,107 kg. Cuenta con un motor Scania, modelo DC13 106 560, con inyección comandada electrónicamente por Turbocompresor e Intercooler. Cilindrada de 12.7 lt es explotada gracias a 460 CV de máxima potencia y a un torque de 2,250 Nm. Además de incluir un limitador de humo blanco, se guía bajo las normas Euro 3.

La caja de cambios también pertenece a Scania, y es de tipo sincronizada con doble gama, split y over-drive. Tiene 12 velocidades hacia adelante, dos súper lentas y dos de retroceso. Como una medida de precaución al componente, fue agregado un enfriador de caja que, además de evitar recalentamientos, colabora en que la transmisión pueda trabajar a una temperatura adecuada de funcionamiento.

De serie está disponible en la unidad el sistema de frenos ABS con tambor en todas las ruedas. Los frenos auxiliares cuentan con un retardador Scania y un freno de escape



FOTO: SCANIA

La suspensión delantera del Scania G460 presenta muelles parabólicos y barra estabilizadora, con una capacidad de 7,500 kg.

con control manual/automático; de esta forma, la conducción de Scania G460 LA6x4MNA es completamente segura.

La suspensión delantera presenta muelles parabólicos y barra estabilizadora, con una capacidad de 7,500 kg. Por otro lado, la suspensión posterior está compuesta por cuatro muelles de aire guiados por muelles de ballestas. Tiene una capacidad de 19,000 kg. Los neumáticos y aros, encargados de soportar el chasis y carrocería del camión, son de tipo 295/80R22.5 y 8.25X22.5, respectivamente. De esa forma, el camión con un peso de chasis que equivale a

9,393 kg, registra una capacidad de carga útil de 17,107 kg. La cabina -con suspensión neumática de cuatro puntos- posee un computador en el volante (ajustable) y un sistema de gestión de flota C200 en el paquete básico. Incluye de serie un tacógrafo y velocidad crucero para obtener un manejo que cause menos fatiga al operador. Adicionalmente, el camión Scania G460 LA6x4MNA puede contar con aire acondicionado, radio cd mp3 y alarma de retroceso.

Kenworth W900

Vehículo clásico y legendario de la marca Kenworth, que se caracteriza



FOTO: MOTORED

La caja de baterías del KENWORTH W900 presenta aislantes térmicos, tiene un radiador más grande lo que optimiza y reduce el consumo de combustible.