desarrollados en el ámbito civil, se tienen antecedentes de que sus profundidades no van más allá de los 350 m. Desde Codelco comentan que el principal desafío constructivo es llevar a cabo la implementación de una metodología para la cual no hay experiencia en Chile, tanto como metodología de ejecución en sí como por la magnitud de la obra.

Para poder enfrentarlo es que se consideró trabajar con empresas de reconocido prestigio internacional, tanto en la etapa de ingeniería como en la actual fase de ejecución. “Este proceso no ha estado exento de dificultades, que van desde la barrera idiomática hasta las diferentes idiosincrasias y concepción de aspectos de seguridad, lo que ha obligado a llegar a intensivos procesos de aprendizaje, entrenamiento, asimilación de las técnicas y actividades unitarias de esta metodología, así como su adaptación a los estándares de seguridad minera nacional y de Codelco”, grafica Gajardo.

En el consorcio Aveng Mas Errázuriz, Felipe Vela, detalla que los mineros que saben de pique son de una edad avanzada (55 o más) y que no hay gente joven capacitada para este trabajo. Además, los turnos son largos y es un trabajo duro, a diferencia de la minería de túneles normales. Esto ha sido una dificultad para el consorcio que ha tenido que capacitar gente joven para este trabajo. Del mismo modo, encontrar operadores para trabajar con la tecnología de piques mineros representa otra complicación.

El minero de pique también debe cumplir muchas otras funciones, a diferencia del trabajador de la minería de túneles. “En la minería de túneles las perforaciones las hace un equipo, entra el operador con el equipo jumbo, perfora, saca el jumbo y después entra una cuadrilla y carga el frente con explosivos. Aquí la misma persona que perfora saca el jumbo, después tiene que cargar los hoyos y también participa en la etapa de retirar la marina. No es un equipo como en el caso de los túneles, que es automatizado y donde no hay intervención. Aquí el operador tiene que estar presente para desenganchar las cadenas de los baldes y amarrarlas. Hay trabajo físico de esfuerzo altísimo. Es por eso que en Chile, debido a que lo común es la minería en túneles, ha costado encontrar y capacitar gente”, señala Vela.

Del mismo modo, el 10% de personal calificado sudafricano (de un total cercano alos 210 trabajadores) ha tenido que mantenerse por más tiempo para poder capacitar a los chilenos en sus funciones. Como el huinchero, por ejemplo, cuya labor es muy específica y su certificación tarda

MEPCO

MERLO

MANIPULADORES TELESCÓPICOS (TELEHANDLERS) con capacidad de carga hasta de 12 tn. y alcance vertical hasta los 30 m.

TORGAR by SALTEC

Equipos montacargas y elevadores para personal y materiales que alcanzan alturas de trabajo mayor a los 150 m. y una capacidad de carga hasta de 4,000 Kg.

Av. Los Cipreses 140 Of. 302 - Santa Anita
T: 717 2457 - ventas@mepcoperu.com – www.mepcoperu.com