

En régimen de emergencia o stand by, los grupos electrógenos MTU OnsiteEnergy están certificados para proporcionar un régimen de carga promedio o factor de carga de 85%, porcentaje significativamente mayor al de la competencia (70%), de acuerdo a la Norma ISO 8528.

El motor diesel cuenta con un sistema electrónico ADEC (Advance Diesel Engine Control), que permite monitorear, controlar y proteger al equipo bajo cualquier imprevisto; además proporciona protección, medición, alarmas, indicadores de estado, grabación de eventos, ayudando a prevenir fallas de componentes y paradas imprevistas.

Además, el sistema ADEC cuenta con un control electrónico denominado ESCM (EngineSiteConditionsManagement), el cual ajusta los parámetros de operación del motor en función de las condiciones ambientales y de cada exigencia en particular. De la misma manera, permite manejar un sistema de inyección de alta presión "Common rail", logrando una inyección electrónica de combustible exacta y eficiente. Gracias a esta tecnología se obtiene un ahorro de combustible y bajas emisiones contaminantes de acuerdo a las normas EPA Tier1 y EPA Tier2.

Los grupos electrógenos MTU OnsiteEnergy cuentan con un bastidor que permite incluir opciones como el interruptor de protección, tablero de transferencia automática (TTA/ATS), pre calentador, tanque de combustible sub base de hasta 72 horas, y opciones de encapsulado del grupo electrógeno a solicitud del cliente, ofreciendo diferentes niveles de atenuación de ruidos.

Grupo electrógeno trifásico Modasa

Estos productos están compuestos por motores diesel marca Perkins, Mitsubishi Cummins y Dossan; están acoplados a un generador marca Stamford, y están montados

sobre una base común tipo chasis, incluyendo resilientes antivibratorios de alta capacidad. Además, están diseñados para trabajar sin límite de horas al año y aceptar también cargas variables. El grupo electrógeno es probado con cargas parciales y a plena carga, al igual que todo su sistema de alarmas para protección.

Cuenta con un sistema de gobernación e inyección electrónica ISO 3046 para funcionamiento isócrono con sensor, además de tener un controlador de carga automático y manual, y rangos de velocidad de +/- 0.25%, con respuesta inmediata sin carga y a plena carga. También viene

equipado con un ECM (Módulo de Control Electrónico), el cual recibe las señales de sensado de todo el motor para generar las señales de protección a través de los switches ubicados en este.

El sistema de refrigeración utilizado en los motores es enfriado por agua forzada con un radiador tipo extra pesado, montado sobre un sistema anti vibratorio, con boca de alimentación, purga, rebose, sensor de bajo nivel de agua del radiador y sensor de alta temperatura de agua. También tiene un ventilador soplador axial accionado por fajas por el motor y con mallas de protección de seguridad.

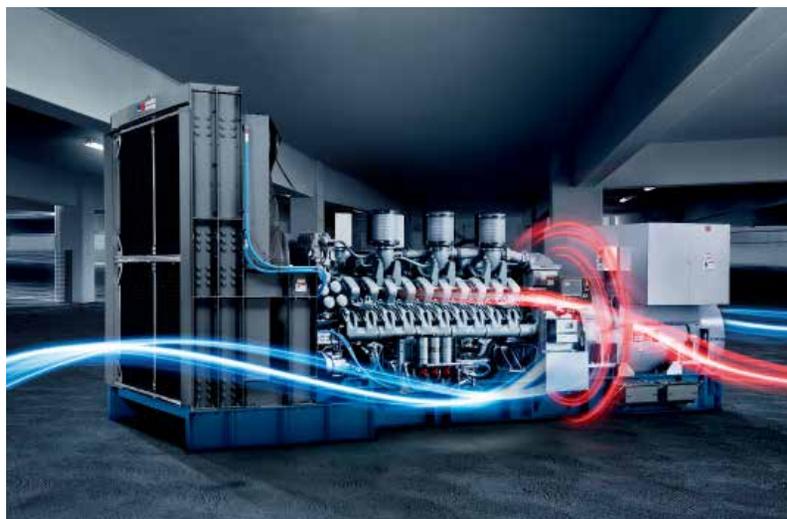


FOTO: MTU PERU

El motor diesel cuenta con un sistema electrónico ADEC (Advance Diesel Engine Control), que permite monitorear, controlar y proteger al equipo bajo cualquier imprevisto.

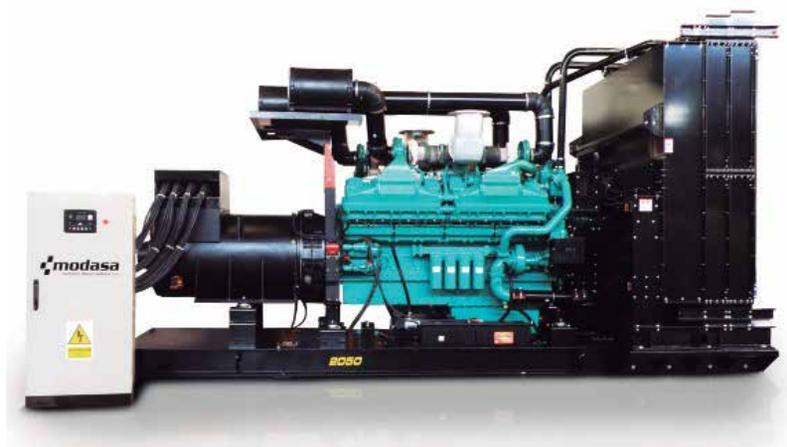


FOTO: MODASA

El grupo electrógeno es probado con cargas parciales y a plena carga, al igual que todo su sistema de alarmas para protección.