únicas en ofrecer una transmisión completamente automática para proporcionar la mejor facilidad de conducción en la obra. El tren de mando con la transmisión Allison es una solución fuerte, confiable y de un costo muy bajo. Sus capacidades están probadas en las condiciones más difíciles y los controles electrónicos le permiten adaptarse a su entorno y proporcionar funciones de autodiagnóstico para facilitar el mantenimiento. Un retardador integral ofrece mejor frenado en pendientes y mayor confianza para el operador cuando maneja un vehículo pesado.

Mientras la transmisión Allison y el sistema Megatrak ofrecen mejor maniobrabilidad en la obra, un mejor posicionamiento está disponible a través de una amplia selección de ajustes de los estabilizadores. Hay una selección de cinco posiciones de los estabilizadores, más que cualquier otra grúa de esta capacidad, aportando flexibilidad excepcional, incluso en los lugares más estrechos.

Grúa QY90V

Se trata de una grúa todo terreno tipo camión, con total autonomía de desplazamiento. Este tipo de equipos puede trasladarse sin problemas en autopistas sin necesidad de ser transportado por otro vehículo. Es importado en exclusividad por Montacargas Zapler en el Perú.

La capacidad de carga nominal es de 90TN, posee una capacidad máxima de extensión de pluma de hasta 49mts, pero si se incluye el jib está alcanza los 67 mts.

Posee una capacidad de carga de 54TN a 4 mts de distancia con una extensión de pluma de 13.4 mts, en su máxima extensiónde pluma puede cargar 3.2 TN y 1.8 TN si se incluye el jib.

El chasis de la QY90V adapta una cabina de ancho total y el propósito especial de 5 ejes.

Estos equipos cuentan con el sistema de suspensión MEGATRAK®, el cual mejora la maniobrabilidad y la tracción, tanto dentro como fuera de la carretera.

FOTO: GRUPO VIVARGO

Es importante resaltar que todos los equipos ZOOMLION cuentan con un computador interno y sensores electrónicos que verifican que los sistemas de seguridad usados por el equipo sean los correctos: radio y ángulo de trabajo, capacidad de carga, balanza, entre otros. También es importante resaltar que cuenta con un sistema de bloqueos de carga en caso el operador exceda la capacidad de trabajo de la grúa.

Con función de giro gama, secciones telescópicas y sistemas de control proporcional electrohidráulico. La superestructura de la grúa es conducida por un motor independiente. El chasis de la QY90V adapta una cabina de ancho total y el propósito especial de 5 ejes, este chasis es fabricado por Zoomlion, y se caracteriza por proporcionar una visión amplia, espaciosa y tener equipos de excelente rendimiento. La última válvula de control direccional proporcional electro-hidráulico tiene una función de retroalimentación de carga y las bombas triples aseguran que cada mecanismo se ejecute y tenga un uso completo de su funcionamiento y capacidad.

Liebherr LTM 1400

La grúa automotriz LTM 1400-7.1 de 7 ejes es la grúa más compacta de su categoría. Este modelo incorpora la tecnología de dirección de eje trasero activa, que ha convertido a este modelo en un vehículo fácil de conducir, con una maniobrabilidad sin precedentes en grúas de estas dimensiones.

La LTM 1400-7.1 incorpora un sistema electrónico de última generación, que actúa sobre el sistema de tracción y mando de la grúa, aportando mayor seguridad,

FOTO: MONTACARGA ZAPLER