



Con un show espectacular de demostración, animación y fuegos artificiales. Liebherr presentó a los visitantes de todo el mundo una nueva grúa móvil de 250 toneladas. La LTM 1250-5.1.



Miguel A. Zavala, Editor de la Revista Tecnología Minera fue invitado especialmente por Liebherr a presenciar este show.



La LTM 1250-5.1 es la sucesora de la exitosa LTM 1220-5.2, que ha triunfado en todo el mundo.

Una novedad en Liebherr es el Contrapeso Vario. La LTM 1250-5.1 se puede usar con dos radios de contrapeso diferentes: 5,58 m o 4,78 m. Liebherr ha construido una solución para ajustar el radio de contrapeso de una forma especialmente rápida y sencilla. Mediante cilindros de contrapeso de serie basculantes mecánicamente, el radio de contrapeso se reduce 800 mm. Esta solución es una ventaja esencial de la nueva grúa de 250 toneladas en circunstancias de uso con poco espacio.

Tecnología de chasis de eficacia probada

Un motor diesel de seis cilindros Liebherr con 400 kW/544 CV y un par de giro de 2516 Nm se encargan de que haya un sistema de tracción potente en el chasis inferior de la LTM 1250-5.1. El motor cumple las Directivas de emisión de gases de escape dentro de la clase IV/Nivel 4f.

También en la LTM 1250-5.1 se implementa el nuevo concepto de un motor de Liebherr, de forma que el chasis superior se acciona a través de un eje mecánico. Desde

el engranaje de distribución en el chasis inferior, los ejes articulados se dirigen mediante dos engranajes angulares a través del centro de la corona giratoria hasta alcanzar el engranaje de distribución de las bombas.

ECOMode para unas aplicaciones de grúa móvil más eficientes

Para el nuevo concepto de accionamiento de grúa con un solo motor y eje mecánico se ha desarrollado un programa que se puede incorporar para operar la máquina con un consumo especialmente bajo. De esta forma, el accionamiento de bombas completo se puede desembragar automáticamente durante el servicio de marcha de motor al ralentí y, si se necesita potencia, volver a conectarse en cuestión de segundos mediante el control inteligente.

Además, Liebherr ha desarrollado un modo especial para grúas móviles de la serie Load Sensing con el que se pueden realizar servicios de grúa más baratos y silenciosos. Con el ECOMode se minimiza tanto el consumo de combustible como la emisión de ruidos durante el funcionamiento del chasis superior de la grúa.