



Delegación Peruana y Chilena invitados por Liebherr a visitar la fábrica de grúas móviles en Ebingen – Alemania.



Esta grúa sobre orugas ofrece en toda la zona de trabajo cargas de la categoría de grúas sobre orugas de 500 toneladas con dimensiones y pesos de componentes que hasta ahora eran habituales en la categoría de 400 toneladas.



La nueva grúa sobre orugas de Liebherr no solo es sencilla y rentable a la hora de transportarla, sino también al equiparla y durante el servicio de grúa.

La nueva grúa sobre orugas de 500 toneladas de Liebherr ofrece alturas de elevación enormes, ya que el plumín abatible de hasta 84 m de largo se puede instalar en una pluma principal de hasta 84 m de largo. El cabezal de pluma de 250 toneladas del plumín abatible se usa también para el servicio de pluma principal SL. Para aplicaciones de carga pesada, hay de forma estándar un cabezal de 400 toneladas para la pluma principal S. Este ofrece la ventaja de un peso menor en comparación con el cabezal opcional de 500 toneladas.

También el sistema de Derrick de la LR 1500 está pensado para una elevada potencia con una estructura muy compacta. La pluma Derrick presenta una longitud de treinta metros, y el contrapeso Derrick asciende a hasta 260 toneladas. El radio Derrick se puede desplazar dentro de un área muy grande de entre 9 y 16 metros. Un radio Derrick mínimo de solo 9 m es un valor magnífico para una grúa sobre orugas de la categoría de 500 toneladas.

Concepto general sencillo y rentable

En el desarrollo de la LR 1500 también se concedió la máxima prioridad a dos criterios como son la sencillez y la rentabilidad. La nueva grúa sobre orugas de Liebherr no solo es sencilla y rentable a la hora de transportarla, sino también al equiparla y durante el servicio de grúa.

El contrapeso de la nueva LR 1500 se compone de placas de diez toneladas que también se utilizan en los equipos LR 1400/2 y LR 1600/2. Esta es una solución rentable para los usuarios que operan con varias grúas de estos modelos dentro de su parque móvil.

Los diseñadores también crearon una solución especialmente inteligente para aumentar la rentabilidad por lo que respecta al contrapeso central. Se compone solo de unas pocas piezas de hormigón que se montan de forma rápida y sencilla y cuya pieza superior representa una pasarela segura para el chasis inferior. **TM**