



Dentro existen vías de acceso, asfaltadas y afirmadas que se utilizan para las mismas actividades mineras y otras que comunican las áreas operativas con los campamentos.

Los servicios ferroviarios están conformados por vías que se extienden desde la ciudad de Ilo hasta la mina, una vía que conecta las UP Cuajone y Toquepala, otra vía que conecta el tajo y la concentradora. Los trenes que llegan proporcionan equipos y suministros y los trenes que salen transportan principalmente los concentrados de cobre hacia la Fundición de Cobre en Ilo. Dentro del emplazamiento de la mina, los trenes principalmente transportan el mineral de alta ley hacia la concentradora. Las instalaciones de mantenimiento de equipo ferroviario liviano se encuentran ubicadas cerca de la Concentradora Toquepala, sin embargo, el mantenimiento de locomotoras se hace en el taller de locomotoras de la UP Cuajone.

## Descripción del proyecto de ampliación a 120000 tmpd

El proyecto consiste en la ampliación de la capacidad de procesamiento mediante la implementación e instalación de una nueva planta concentradora con capacidad para procesar 60000 Toneladas Métricas por Día (TMPD) de mineral de sulfuros. El procesamiento y beneficio del mineral se iniciará con la extracción del mineral en el tajo actual de Cuajone, el cual será acarreado por volquetes hacia el chancado primario, desde donde será enviado hacia la pila de intermedios de 80000 TM para el almacenamiento del mineral, desde este punto se iniciará la alimentación del mineral



El proyecto consiste en la ampliación de la capacidad de procesamiento mediante la implementación e instalación de una nueva planta concentradora.

hacia la nueva planta concentradora que incluye un circuito de chancado secundario y terciario, una tolva de 20000 TM para alimentación al chancado terciario y otra de la misma capacidad para molienda, seguido de los procesos de molienda, flotación colectiva, flotación selectiva y filtrado en los cuales se obtienen productos finales de concentrado de cobre y molibdeno. Incluye además el espesamiento de los relaves generados y una recuperación más eficiente de agua de los mismos, siendo los relaves finalmente enviados al Embalse de Relaves de Quebrada Honda donde se separarán los sólidos del relave y se recuperará y recirculará el agua hacia la nueva planta concentradora mediante un sistema de bombeo.

Las áreas generales de la nueva concentradora son las siguientes:

- Chancado primario, secundario y terciario.
- Molienda con molinos de bolas.
- Flotación primaria (rougher) de cobre y molibdeno.
- Remolienda y flotación.
- Planta de tratamiento de molibdeno.
- Espesamiento, filtración y despacho de concentrados de cobre y molibdeno.

- Recuperación de agua de proceso en circuito cerrado en la planta.
- Recirculación del agua de Quebrada Honda hacia la nueva planta.

Las áreas generales del ERQH son:

- Recrecimiento del dique principal.
- Construcción del dique lateral.
- Planta de bombeo o estación de impulsión.
- Área de facilidades eléctricas, instrumentación y control.
- Repotenciación de la planta de cal de Quebrada Honda.
- Carreteras o caminos de acceso.

## Etapas de construcción del proyecto

La etapa de construcción del proyecto se realizará en dos frentes: el primer frente se encargará de la construcción de la nueva planta concentradora para un procesamiento de 60 000 TMPD, el otro frente se encargará de la construcción de las facilidades para el recrecimiento del ERQH, del sistema de bombeo y de la línea de impulsión de agua desde Quebrada Honda hacia la nueva concentradora.