

La nueva planta concentradora incluye un circuito de chancado secundario y terciario, una tolva de 20000 TM.

## Chancado primario y transporte de mineral

Para las operaciones del chancado primario, se utilizará parte de las facilidades del Proyecto de mejora tecnológica en el sistema de transporte de mineral desde Mina a la Concentradora y que permitirá dejar de operar el ferrocarril que transportaba el mineral tal como sale de la Mina hacia la Concentradora, para el Proyecto de ampliación se agregará una segunda chancadora primaria para alcanzar el nuevo tonelaje de 120000 TMPD de mineral a ser procesado.

El mineral que se procesará en la nueva chancadora primaria se transportará por el sistema de faja transportadora a la pila de intermedios de 80000 TM desde donde se alimentará a la planta de chancado secundario. En el Mapa GN-09 se presenta los detalles de la chancadora primaria, y en el Mapa GN-07 Arreglo General del Proyecto, se muestra el trazo de la faja transportadora.

## Chancado secundario

Se realizarán trabajos de excavaciones y rellenos estructurales, colocación de concreto armado para las cimentaciones del edificio que soportará los equipos de chancado secundario, incluyendo tareas de montaje de estructuras de acero y equipos principales como dos chancadoras, dos zarandas, fajas y equipamiento auxiliar.

## Chancado terciario

Se realizarán trabajos de excavaciones y rellenos estructurales, colocación de concreto armado para las cimentaciones del edificio que soportará los equipos de chancado terciario, incluyendo tareas de montaje de estructuras de acero y equipos principales como un distribuidor de mineral, una losa de concreto para



almacenamiento de mineral, dos chancadoras (HPGR), fajas y equipamiento auxiliar.

## Molienda

Se realizarán trabajos de excavaciones y rellenos estructurales, colocación de concreto armado para las cimentaciones del edificio que soportarán los equipos de molienda, incluyendo montaje de estructuras de acero y equipos como un distribuidor de mineral, una losa de concreto, tolva para almacenamiento de mineral, cuatro zarandas, dos molinos de bolas, dos bombas, dos baterías de ciclones, fajas y equipamiento auxiliar.

## Flotación y remolienda

Se realizarán trabajos de excavación y rellenos estructurales, colocación de concreto armado para las cimentaciones de los edificios que soportarán los equipos de flotación y remolienda, incluyendo tareas de montaje de estructuras de acero y equipos como celdas mecánicas y dos molinos de bolas.

## Espesadores de proceso

Se realizarán trabajos de excavación y rellenos estructurales, colocación de concreto armado para las cimentaciones de los espesadores, también incluyendo tareas de montaje de estructuras de acero y equipos auxiliares.

## Planta de molibdeno

Se realizarán trabajos de excavación y rellenos estructurales, colocación

de concreto armado para las cimentaciones de la planta de molibdeno, incluyendo montaje de estructuras de acero y equipos como un filtro de concentrado de molibdeno, celdas de flotación, celdas columnas y equipamiento auxiliar.

## Planta de filtro de concentrado de cobre

Se realizarán trabajos de excavación y rellenos estructurales, colocación de concreto armado para las cimentaciones de la planta de filtros, incluyendo tareas de montaje de estructuras de acero y equipos como dos filtros de presión, tuberías y equipamiento auxiliar.

## Espesadores de relaves

Se realizarán trabajos de excavación y rellenos estructurales, colocación de concreto armado para las cimentaciones de los espesadores, también incluyen tareas de montaje de estructuras de acero y equipos auxiliares.

## Suministro energía eléctrica

El proyecto plantea construir una nueva subestación eléctrica denominada Plaza, a 150 m aproximadamente al Suroeste de la zona de la nueva planta concentradora. La alimentación será a través de líneas de transmisión en 138 kV, que salen de las subestaciones Mill Site y Totoral, ambas existentes, formando un anillo de potencia con la nueva subestación. La capacidad estimada de la nueva subestación es de 80 MVA. **TM**