

Evolución y desarrollo.

Camiones mineros

Conocidos comúnmente como dumpers, son vehículos de transporte con caja basculante cuyas dimensiones y características los hacen aptos para operar dentro de entornos de explotaciones mineras o grandes obras de construcción. El desarrollo de los dumpers ha ido orientándose progresivamente hacia un incremento importante de su tamaño, con el objetivo de ofrecer una mayor eficiencia operativa.

Belaz 75710

El Belaz 75710, con una capacidad de carga de 496 Tn, es el mayor dumper del mundo. El modelo fue desarrollado por los ingenieros de la compañía bielorrusa Belaz en octubre del 2013, en virtud de un importante pedido para una empresa minera rusa.

El camión dumper cuenta con una longitud de 20.6 m; altura de 8.16 m;

ancho de 9.87 m; peso en vacío de 360 Tn y ocho neumáticos Michelin de gran tamaño sin cámara. El vehículo integra dos motores diésel con turbocompresor de 16 cilindros, con una potencia de 2,332 CV cada uno que permiten alcanzar una velocidad máxima de 64 km por hora, utilizando una transmisión electromecánica accionada por corriente alterna.

El camión está equipado con una cabina de dos asientos con protección ROPS. La cabina cumple todas las exigencias de la norma para niveles de ruido interior, vibración y polvo. El nivel de ruido dentro de la cabina es inferior a los 80 decibeles (dBA).

Dos de las características más distintivas del nuevo camión de extracción son la tracción en todas las ruedas y el sistema de amortiguación dinámica, que se logró mediante el uso de hidráulica extremadamente

poderosa. Según Bel AZ, el 75710 puede superar una larga pendiente longitudinal de hasta 12% (y pendientes cortas de hasta 18%), mientras que la velocidad máxima del camión puede llegar a 64 km por hora. De acuerdo a cálculos de la compañía, el 75710 es 25% más productivo que los mejores camiones actualmente disponibles.

Caterpillar 797F

El Cat 797F es el camión minero más grande en operación en el Perú y a nivel mundial, que lleva más carga en cada recorrido (400 Tn cortas), con 4,000 hp de potencia. Está alineado con la tendencia del gigantismo, con una creciente aceptación en el mercado nacional, por la cual se recurre a equipos de máximas capacidades para impulsar una mayor productividad y un menor costo por tonelada.

