



Los camiones en las versiones eléctricas (EH3500AC3, EH4000AC3 y EH5000AC3) cuentan con el más avanzado sistema de propulsión de corriente alterna fabricado por Hitachi.



El peso bruto tanto del T 282C como del T 284 es exactamente el mismo, 661 Tn

Liebherr T 282C / T 284

Los Liebherr T 282C y T 284 son dos dumpers con capacidad de carga útil de 400 Tn, diseñados y fabricados por los ingenieros de Liebherr. Los camiones comparten la distinción de ser los segundos más grandes del mundo junto al Caterpillar 797F. Concretamente, el T 282C de Liebherr se trata del sucesor del T 282B de una capacidad de 360 Tn, mientras que el T 284 es la última clase de camiones diseñados por la compañía, el cual comparte muchas similitudes y características con el T 282C.

El peso bruto tanto del T 282C como del T 284 es exactamente el mismo, 661 Tn. La longitud total de estos dumpers alcanzan los 15.69 m, teniendo una anchura total de 9.67

m y una altura de 7.42 m. Los vehículos están equipados con un motor diésel de 20 cilindros con una potencia de hasta 3,750 CV, que permiten tomar velocidades de 64 km por hora.

En el dúmper T 282 C se combina un motor diésel de alta potencia con un sistema de propulsión eficiente Litronic Plus de corriente alterna, maximizando la productividad y minimizando el consumo de combustible. Este dúmper destaca por su construcción robusta y resistente, así como por su bajo peso propio, facilitando tiempos más cortos de ciclos y ofreciendo la mayor capacidad de carga de su clase en relación al peso en vacío del vehículo.

Komatsu 930E – 4SE

Komatsu-Mitsui ofrece camiones mineros de distintos tonelajes, encabezando el mercado de los camiones mineros Ultra Class, con capacidad de carga de más de

300 Tn. Uno de ellos es el camión 930E-4SE de 15.6 m de largo, 7.37 m de alto y 9.09 m de ancho; cuenta con mando eléctrico y con un peso vehicular de 501,974 kg. Viene con una tolva estándar de 211 m³ de volumen, diseñada para transportar una carga nominal de 320 Tn que dependerá de la configuración final del equipo, las condiciones del lugar de aplicación y el peso específico del material a transportar. Hasta el momento, el camión 930E-4SE es el único de la categoría Ultra Class en el país.

Entre las características de este camión destaca el peso bruto vehicular de 505,755 kg; y su capacidad de carga nominal de 320 Tn cortas.

Es accionado por un motor diesel Komatsu SSDA18V170 de 3,500 hp de potencia hasta los 5,000 mde altitud y motores de tracción GDY108. Tiene una capacidad de gradiente de 12%, posee una velocidad máxima de 64.5 km por hora, con alternador trifásico GTA39 y sistema Invertex (tecnología GTO por IGBT).

Asimismo, el sistema de retardo dinámico es de 5,400 hp, neumáticos radiales 53/80 R63, roqueros, sin cámara y sistema electrónico de pesaje PLM III y sistema Komtrax+ para monitorear parámetros de operación y signos vitales. **TM**



Hasta el momento, el camión 930E-4SE es el único de la categoría Ultra Class en el país.