

Volvo CE lanza versión actualizada de línea de camiones articulados de la marca

Volvo Construction Equipment presenta en Brasil y en toda América Latina la actualización de los camiones articulados de la serie F. La línea se compone de los camiones A25F, A30F, A35F y A40F, además de las versiones A35FS y A40FS. "Es un avance más en los camiones articulados, una línea de productos creada y siempre liderada por Volvo", declara Afrânio Chueire, presidente de Volvo Construction Equipment Latin America.

Los nuevos camiones han sido actualizados y presentan muchas novedades y avances tecnológicos. "Lo que era bueno, está aún mejor", observa Massami Murakami, director de marketing de Volvo CE Latin America. La serie F actualizada lanzada en la M&T Expo 2015 abarca las fajas de 24 toneladas (A25F) hasta 39 toneladas (A40F) de capacidad de carga.

Se han realizado muchas modificaciones en la línea de articulados. Empezando por una nueva imagen, más audaz y actual. El visual ha quedado igual al de los equipos de la serie G de camiones articulados, comercializados en los Estados Unidos y en Europa, comunizando el diseño para todas las máquinas. "Los camiones articulados Volvo son una referencia en el mercado", dice Gilson Capato, director de ventas de Volvo CE en Brasil.

El diseño del capó está más moderno, y la posición del tanque de combustible y del escape ha sido cambiada. En la nueva versión, el tanque hidráulico está situado detrás de la cabina y más protegido contra impactos. La cabina recibe menos calor, lo que asegura más confort al operador, porque el escape está ahora más lejos. "El camión articulado Volvo continúa siendo la mejor opción", afirma Boris Sánchez, gerente de soporte de ventas y aplicaciones de Volvo CE Latin America.

Fabricados por Volvo, los motores se proyectan para integrarse al tren de fuerza de la marca y brindar mayor rendimiento. Garantizan el mejor uso de la fuerza y del torque, incluso en las condiciones de trabajo más difíciles. El motor se integra al convertidor de torque con función bloqueo (lock-up) y transmisión totalmente automática y adaptable.

Los camiones articulados también han mantenido las importantes funciones que aseguran una alta productividad. Es el caso del descenso automático de la caja y también el ajuste del ángulo de inclinación. Con el sistema Contronic, los operadores pueden ajustar el ángulo máximo de inclinación. De esta manera, pueden limitar la altura total con la caja levantada, lo que aumenta la seguridad en operaciones debajo de líneas eléctricas, en túneles u otros servicios subterráneos.

Asimismo, el sistema de telemática para equipos de construcción de Volvo es el más avanzado del mercado. Llamado CareTrack, es híbrido y opera tanto por comunicación GSM como por satélite. "Tenemos la mejor solución en telemática para atender las distintas necesidades de los usuarios", afirma Afrânio Chueire.

OTROS LANZAMIENTOS

Aeolus Pneus - Neumático para minería con 2,2 metros de altura

Aeolus Pneus do Brasil presenta seis líneas de neumáticos. Una de las novedades es el lanzamiento del AE45, con aproximadamente 2,2 metros de altura. Se trata de un neumático direccionado hacia el segmento de minería, diseñado para equipar camiones rígidos y de uso similar. Aeolus es comercializada en Brasil desde el año 2000 por Cantu Pneus, que también marca presencia en M&T Expo y está lanzando el neumático 12.00R24 (325/95R24) AE41 Aeolus TT.

CASDEL
HNOS S.A.

LÍDER EN SELLOS HIDRÁULICOS

Distribuidor Autorizado de:

Hallite
Fenner Advanced Sealing Technologies
SELLOS HIDRÁULICOS

Central Telefónica
51-1-2020777

Oficinas y Ventas:

- Pasaje Enrique Barreda N° 166B Urb. Apolo, La Victoria - Lima. Anexo: 151 / RPC: 981285774
- Av. Nicolás Arriola N° 1403 Urb. Apolo, La Victoria - Lima. Anexo: 152-153 / RPC: 998266172
- Calle Rodolfo del Campo N° 428, La Victoria - Lima Anexo: 105 / RPC: 994055250 / ventas@casdel.com.pe
- Av. Aviación N° 720-2 - Cerro Colorado, Arequipa / Teléfono: (054) 273544 RPC.: 981077515 / ventas@casdel-arequipa.com

www.casdel.com.pe