

Metso presentará en Perumin la bomba centrífuga para pulpa MD, modelo MDR 350, diseñada especialmente para circuitos de molienda.

La bomba MD es una bomba bajo molino cuyas características especialmente desarrolladas ofrecen un funcionamiento confiable con un tiempo de inactividad mínimo, lo cual aumenta la rentabilidad de la operación. Su base deslizante permite realizar el mantenimiento en menos de una hora.

Metso pone a su disposición toda su tecnología y experiencia a través de este equipo y es por ello que incluso ofrecemos campañas de disminución de costos operativos en bombeo de molenda mediante la modalidad de "Trial Orders". La finlandesa cuenta con el soporte tecnológico global y local para atender sus necesidades: desde Sala, Suecia y localmente en su Centro de Servicios en Arequipa, están dispuestos a brindarle el soporte que su equipo de bombeo necesite.

MTU

MTU es uno de los líderes mundiales en la fabricación de motores diesel y sistemas completos de propulsión. Actualmente la marca de motores MTU y la marca de grupos electrógenos MTU Onsite Energy forman parte del grupo Rolls-Royce Power Systems. La familia de motores MTU pertenecientes a las series 1600, 2000 y 4000, presentan diversas ventajas comparativas en cuanto a confiabilidad, control de emisiones y ahorro de combustible. Su avanzada tecnología proporciona un menor consumo de combustible y prolonga la vida útil del motor.

La avanzada tecnología de MTU proporciona un menor consumo de combustible y prolonga la vida útil del motor.



Cuentan con un sistema de inyección denominado Common Rail, desarrollado por MTU, el cual permite manejar altas presiones de inyección haciendo más estable y eficiente el proceso de combustión, logrando reducir pérdidas de energía mecánica. Con este sistema Common Rail, se puede optimizar el proceso para disminuir los niveles de emisiones y a la vez obtener un menor consumo de combustible. El sistema inyecta combustible a la cámara de combustión desde una línea de alta presión, a partir de las señales que proporciona el sistema de control electrónico, asegurando el inicio de la inyección. MTU fue el pionero en introducirla inyección de combustible Common Rail en motores Diesel

de alta potencia.

Tienen un sistema de control electrónico Half Engine, conocido como medio motor, el cual emplea un avanzado software que verifica constantemente los requerimientos de carga, haciendo posible que en condiciones donde no amerite el uso del 100% de los cilindros, use solo la mitad de ellos. Este concepto mejora la vida útil del motor reduciendo los costos operativos de mantenimiento y generando un gran ahorro de combustible.

Sistema de información ESCM (Engine Site Conditions Management), que indica las condiciones ambientales del lugar de operación. Mediante este sistema el motor puede ajustar sus parámetros de funcionamiento en función

