

Es importante que todo el personal de la mina esté en capacidad de reconocer los diferentes tipos de sostenimiento y el por qué de su utilización.

de la mina implican mayores retos para la explotación; se ha pasado de los arcos de madera de piso a techo como soporte pasivo a sistemas activos como pernos y concreto lanzado por vía húmeda, la inclusión de fibras en la matriz de concreto; desarrollado ampliamente en nuestro medio los últimos 15 años.

Proceso de instalación

El representante de Atlas Copco sostuvo que lo estándar en el Perú es utilizar pernos de 2.10 metros. El tiempo es prácticamente mínimo porque si se instala con un sistema automatizado, entre la perforación e instalación no te debe demorar más de un minuto. Puede variar un poco la longitud



puede demorar un poco más, pero acá en el país, ya está estandarizado y la mayoría de minas usan pernos de metro y medio o de dos metros diez, más no, porque la longitud del perno va directamente proporcional al ancho del túnel y la mayoría de estos están estandarizados

El mercado lo que pide es tener eficiencia en los costos. Mientras se tenga un producto que te de bajo costo por metro sostenido y una lata calidad, el mercado irá por ese lado.

Seguridad

El representante de Basf sostuvo que los sistemas de soporte de rocas deben caracterizarse por brindar seguridad en todo el proceso desde la elección, el costo previsto, la instalación y la puesta en operación para buena estabilización garantizada durante el periodo de vida útil considerado. Procediendo de esta manera la seguridad estará garantizada. **M**



IV Congreso de Fajas Transportadoras

Belt 2015 | 12 y 13 - nov.

Hotel Sonesta El Olivar - Lima - Perú

Contenido del Congreso

- Implementación de Indicadores de Desempeño Mediante el Análisis del Flujo de Información del DCS.
- Criterios de Selección de Fajas Transportadoras – Impacto en el Negocio.
- Control de Riesgos Críticos en la Protección de Fajas Transportadoras.
- Estrategia Predictiva para el Aumento de Vida Útil en Sistemas de Transporte de Minerales.
- Modificación del Sistema Motriz de Traslación de Apilador Móvil Conveyor.
- Análisis Dinámico Estructural de Sistemas Motrices y Estructuras de Fajas Transportadoras.
- Diseño Estructural Automatizado de Fajas Transportadoras y su Aplicación en Estudios de Ingeniería.
- Análisis no Lineal de Poleas de Ingeniería Mediante Elementos Finitos.
- Determinación de Propiedades de Fluidez para el Diseño de Chutes de Traspaso Libres de Atoramientos y Derrames.
- Nuevas Tecnologías en Soportes para Poleas de Fajas Transportadoras.
- Selección de Accionamiento para Fajas Overland: Motores de Media Tensión.
- Sistemas y Componentes Mecánicos para Overlands (CST & Engineering Pulleys).
- Belt Wear From Loading and Belt Cleaning.

Consejo Directivo

- Ing. Luis Arana**
Superintendente de Mantenimiento de Procesos - Barrick - Pierina Perú
- Ing. Jim Cáceres**
Superintendente de Mantenimiento TRANSPORTADORA CALLAO S.A. Perú
- Ing. Leonardo Huamani**
Supervisor General de Fajas Shougang Hierro Perú
- Ing. Juan Carlos Vásquez**
Superintendente de Mantenimiento Planta Concentradora (I) - Minera Chinalco Perú

Auspiciadores

Presidencial	
	Power and productivity for a better world™
Premium	
	ContiTech
Silver	
Standard	
	ACOTEC S.A.



Más Información en www.edoctum.pe y con:

Susana Villar
Coordinadora Congreso Flotamin
Teléfonos: (51) 9 6595 2851
(51) 9 9195 4063
inscripciones@edoctum.pe

Inscripciones
Evelyn Lavín
evelyn.lavin@edoctum.cl
Teléfono: (+562) 2770 4167

Laura Vieli
laura.vieli@edoctum.pe

edoctum
congresos & capacitación

Partnership

Tecnología MINERA
La Nueva Tecnología Minera & Minería Energy