



Proyecto de hierro de Anglo American Brasil.

Minas Rio Eleva Anclas

Minas-Río fue adquirida por Anglo American en dos tramos durante 2007 y 2008. El desembolso de capital ascendió a US\$ 5.500 millones e incluyó una participación del 70% en el sistema de mineral de hierro Amapá, en el norte de Brasil (Anglo American posteriormente vendió su participación en 2013), así como una participación del 49% (que subió a 50% en 2014) en las instalaciones de exportación del Puerto de Açú.

Inicialmente tenían previsto entrar en producción a mediados de 2012, pero el proyecto presentó, desde el comienzo, un régimen de licencias cada vez más estricto, lo

que aumentó el costo y el tiempo para lograr el cumplimiento de los permisos medio ambientales, donde también se tuvo que lidiar con la reclamación de más de 1.400 propietarios de tierras, principalmente a lo largo de la ruta de 529 kilómetros de mineroducto del proyecto de la mina en Minas Gerais al Puerto de Açú, en el estado de Río de Janeiro.

Estos retrasos se agravaron por dificultades en la ejecución del proyecto y los sobrecostos, incluidos los crecientes costos de construcción y mano de obra ya que Brasil, en ese entonces, comenzó a construir la infraestructura necesaria para la Copa del Mundo en 2014 y

los Juegos Olímpicos en 2016.

A principios de 2013, el nuevo equipo directivo de Anglo American confirmó la línea de tiempo del proyecto y la estimación de costos para entregar el primer mineral en nave (FOOS, por sus siglas en inglés) a fines de 2014, con un presupuesto de capital de US\$ 8.800 millones.

La escala del proyecto

Minas-Río es un proyecto de mineral de hierro que comprende una serie de minas a cielo abierto y una planta de procesamiento en el lugar de la mina, una tubería de 529 kilómetros para el transporte del concentrado de hierro al Puerto de Açú, en la costa Atlántica, una