

o Repartición, San José, desvío a Matarani y San Camilo, generando un efecto positivo en la reducción del tránsito de camiones en dicha vía pública.

La carretera estaría íntegramente asfaltada y seguiría a lo largo de la Quebrada San José, con una longitud aproximada de 40 Km, de los cuales 9,4 Km corresponden a la actual vía privada siendo necesario asfaltar 30,6 Km entre las inmediaciones de esta vía y la estación de transferencia La Joya de PeruRail.

Suministros

Durante la etapa de construcción, los principales suministros requeridos son los siguientes:

- **Agua.** Durante la fase de construcción la cantidad de agua requerida será de aproximadamente 3.8 millones de metros cúbicos a un ratio aproximado de 120 lt por segundo. Esta agua servirá principalmente para el control de polvo durante las etapas de movimiento de tierras, para construcción de plataformas y accesos, preparación de concreto para las obras civiles y para la compactación durante la construcción del dique de arranque. Es importante resaltar que el sistema de abastecimiento de agua existente (tuberías hasta la concentradora existente) tiene la capacidad de suministrar los 3.8 millones de metros cúbicos adicionales hasta los tanques de almacenamiento en la U.P. Cerro Verde. Sin embargo, para el abastecimiento del agua durante la construcción, se construirá un sistema temporal. Por último, la fuente de abastecimiento del agua requerida durante la etapa de construcción provendrá de

las licencias actuales para aguas superficiales y subterráneas de SMCV.

- **Energía eléctrica.** La energía eléctrica para las actividades de construcción se obtendrá desde una extensión de la futura Radial Norte de Mina en 22.9 kV. Se estima que con esta fuente de energía temporal se pueda abastecer hasta 6 MW, de los cuales se ha previsto que 3 MW serán utilizados por una pala y los otros 3 MW para los trabajos preliminares y las facilidades para la construcción de la nueva planta. Con el fin de proporcionar energía complementaria en lugares aislados, se necesitarán adicionalmente algunos grupos electrógenos menores, cuyas potencias serán inferiores a 50 kW.
- **Combustibles y lubricantes.** Se necesitarán los siguientes hidrocarburos durante la etapa de construcción: petróleo, gasolina y aceites, grasas y lubricantes. El suministro de estos productos provendrá principalmente de la siguiente

manera: petróleo y gasolina de la ciudad de Mollendo, lubricantes, aceites y grasas provendrán de la ciudad de Lima y se transportará por carretera siguiendo las rutas existentes hacia la mina. Los requerimientos de combustible para la etapa de construcción se estiman en aproximadamente 8.2 millones de galones.

Mano de obra

Durante la etapa de construcción, se espera que el requerimiento de mano de obra técnica y no-calificada sea de aproximadamente 12,500 personas. De esta cantidad, aproximadamente el 50% corresponderá a mano de obra de la provincia de Arequipa con mayor incidencia en el área de influencia directa del proyecto para el componente social; y el 50% restante corresponderá a mano de obra proveniente del resto del país y/o del extranjero. El requerimiento de mano de obra no calificada será de aproximadamente 2,440 personas. **TM**

Esta nueva carretera evitaría la circulación de los camiones que transportan el concentrado de cobre por el Km 48 o Repartición, San José, desvío a Matarani y San Camilo.

