

Por: Sergio Mandolesi,
Gerente de Servicio Técnico de
Detroit Diesel MTU Perú SAC.

Servicio de reparación de motores

Detroit Diesel MTU Perú tiene 53 años en el mercado nacional brindando respaldo técnico y logístico a los motores MTU. Para ello contamos con personal altamente capacitado que nos permite desarrollar proyectos a solicitud del cliente; contando a su vez con el soporte del fabricante desde la etapa de ingeniería hasta su implementación.

Ofrecemos servicios de posventa a nivel nacional, con talleres en Lima, Chimbote, Iquitos y próximamente Arequipa. Trabajamos en estrecha colaboración con las principales empresas mineras y los operadores, a través de nuestros almacenes de repuestos in situ. Manejamos un gran stock de partes y componentes, asegurando a nuestros clientes el mejor soporte logístico del medio, así como también, personal de campo con capacidad de respuesta inmediata garantizando de esta forma la rentabilidad de su inversión.

Pensando en el cliente

MTU es uno de los líderes mundiales en la fabricación de motores diesel y sistemas completos de propulsión. Actualmente la marca de motores MTU y la marca de grupos electrógenos MTU Onsite Energy forman parte del grupo Rolls-Royce Power Systems. La familia de motores MTU pertenecientes a las series 1600, 2000 y 4000, presentan diversas ventajas comparativas en cuanto a confiabilidad, control de emisiones y ahorro de combustible. Su avanzada tecnología proporciona un menor consumo y prolonga la vida útil del motor.

En tal sentido podríamos mencionar las principales características de los motores MTU:

- Cuentan con un sistema de inyección denominado "Common Rail", desarrollado por MTU, el cual permite manejar altas presiones de inyección haciendo más estable y eficiente el proceso de combustión, logrando reducir pérdidas de energía mecánica. Con este sistema se puede optimizar el proceso para disminuir los niveles de emisiones y a la vez obtener un menor consumo de combustible. El sistema inyecta combustible a la cámara de combustión desde una línea de alta presión, a partir de las señales que proporciona el sistema de control electrónico, asegurando el inicio de la inyección. MTU fue el pionero en introducir la inyección de combustible "Common Rail" en motores Diesel de alta potencia.
- Tienen un sistema de control electrónico "Half Engine", conocido como medio motor, el cual emplea un avanzado software que verifica constantemente los requerimientos de carga, haciendo posible que en condiciones donde no amerite el uso del 100% de los cilindros, use solo la mitad de ellos. Este concepto mejora la vida útil del motor reduciendo los costos operativos de mantenimiento generando un gran ahorro de combustible.

