

- Kramer Werke GmbH, Pfullendorf (categoría Máquinas).
- IMKO GmbH, Ettlingen (categoría Componentes).
- LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG, Göppingen (categoría Procesos/ Estructuras de construcción).
- Universidad Técnica de Dresde, Cátedra de Maquinaria de Construcción, Dresde (categoría Investigación).
- Groupe Mecalac S.A., Annecy-le-Vieux, Francia y Universidad Técnica de Dresde, Dresde (categoría Diseño).

Muchas novedades, productividad y tecnología

Novedades, productividad y tecnología son tres de los factores clave del éxito en los sectores de la construcción y minería, los fabricantes quienes aceptan estos desafíos y volvieron a presentar en Bauma 2016 numerosos productos e innovaciones. A continuación detallamos algunos ejemplos de las novedades y los perfeccionamientos que pudieron contemplarse en Múnich.

ATLAS COPCO

Atlas Copco volvió a ser uno de los grandes referentes en Bauma 2016, con un stand plagado de novedades lanzadas por sus diferentes divisiones. Desde un pequeño pisón hasta los mayores equipos de perforación o extendido de asfalto, los visitantes pudieron apreciar en Múnich la clara vocación innovadora de Atlas Copco.

La estrella de los nuevos productos lanzados por la división Portable Energy de Atlas Copco en Bauma 2016, fue el compresor de la serie 8, la incorporación más interesante a la cartera de pequeños compresores de aire de Atlas Copco en los últimos 10 años. Este modelo establece nuevos estándares en casi todas las categorías, desde el tamaño y el peso hasta la eficiencia y el rendimiento. Una de las características más esperadas fue la última versión de la carrocería HardHat, la cual celebró su décimo aniversario en 2015. Tras el exitoso lanzamiento del rodillo dúplex LP6505

Fue destacada la presencia en Múnich del SmartROC C50 de Atlas Copco, considerado como “la combinación perfecta entre potencia y precisión”.

el pasado mes de agosto, Atlas Copco presentó en Bauma a su “hermano mayor”. El nuevo LP7505 es el mayor modelo de la gama e incorpora destacadas ventajas para lograr altos índices de eficiencia y productividad: fácil acceso a los puntos de servicio (mantenimiento del motor y punto de recarga de batería, por ejemplo), frenos hidráulicos automáticos y una consola de fácil manejo.

En bandejas de compactación, Atlas Copco presentó en Bauma el nuevo modelo reversible LG 504, una máquina que ofrece una gran tracción, especialmente sobre terreno húmedo, gracias a su frecuencia, fuerza centrífuga y amplitud más amplias. Los nuevos modelos ofrecen además una ergonomía mejorada así como mayor facilidad de acceso para servicio y mantenimiento. La LG 504, un equipo de peso medio, está equipada con un indicador de compactación que permite al usuario obtener el resultado deseado a la primera. En la división de construcción de carreteras fueron muchas y variadas las novedades de Atlas Copco, empezando por el nuevo rodillo monocilíndrico CA1400, un modelo muy compacto y maniobrable que permite trabajar tanto en pequeñas tareas urbanas como en grandes proyectos. Presenta una

Nuestro editor Miguel A. Zavala estuvo presente en esta nueva versión de Bauma 2016.



anchura de compactación de 1.676 mm y una carga lineal estática de 20 kg/cm. Puede trabajar en dos amplitudes: 1,7 mm y 0,8 mm.

También fue destacada la presencia del tándem Dynapac CG2300, con dirección en ambos tambores en lugar de la articulación típica de la gana CC. Este modelo presenta una longitud de 3,99 m, una altura de 2,99 m y un radio de giro de apenas 2,65 m, lo que facilita enormemente su transporte y su operatividad en espacios confinados.

Atlas Copco lanzó en Bauma su nuevo equipo de perforación FlexiROC T20 R, la versión más versátil del mercado en el rango de los 38–64 mm (1 1/2” – 2 1/2”). Este equipo puede trabajar tanto en superficie como bajo tierra, en cualquier ángulo. Cuenta con un nuevo sistema de control así como con sistema de control remoto (RRC).

