



El nuevo Sistema BRS (refuerzo para pasarelas provisionales) es un complemento ideal para el sistema de andamios multidireccional Allround.

térmicas y nucleares, en los hangares para el mantenimiento de aeronaves, en todo tipo de eventos y espectáculos, en astilleros, en rehabilitación de edificios y patrimonio cultural... el sistema de andamios multidireccional Allround marca la diferencia innovando, desarrollando y solucionando problemas en cualquier sector.

La alta capacidad de carga del sistema Allround permite también su utilización como cimbra, estabilizador de fachada o en cualquier otra aplicación técnica más allá del concepto típico de andamio de fachada.

El sistema Allround de Layher se ha establecido como el sinónimo del andamio modular multidireccional gracias a su tecnología pionera en calidad, seguridad y sencillez de montaje.

El sistema Allround se emplea principalmente allí donde el uso de un andamio convencional no satisface las exigencias técnicas y económicas del montaje. Invertir en el andamio Allround es invertir en un sistema certificado conforme a normativa, completo, polivalente y perfeccionado para obtener rapidez, en definitiva, un sistema lleno de ventajas y alta rentabilidad.

El sistema Allround no tiene necesidad de tornillos, se une mediante

cuñas en las rosetas, formando un nudo que permite la formación instantánea de ángulos rectos simplificando el montaje.

Sistema Allround FW

Para proporcionar soluciones económicas a todo el tramo de un puente, o también para soportar cargas más pesadas, la gama de Layher ahora incluye el sistema Allround FW (FW). Este componente adicional Allround es una viga de celosía modular diseñado de alta capacidad de soporte de carga que puede ser completamente integrado en los Allround kit de construcción gracias a las dimensiones del sistema estandarizados. Para las estructuras reticulares, sólo se necesitan tres componentes complementarios esenciales, y que se pueden conectar rápidamente con el uso de clavos: un puesto de Allround FW, un robusto acorde Allround FW como el cordón superior e inferior, y un Allround FW barra diagonal de longitud ajustable desde un tensor barra. El soporte lateral se consigue utilizando las piezas estándar de la probada Allround andamios.

Una contribución a la alta capacidad de soporte de carga del nuevo producto se hace por una parte por el uso de grados de acero eficientes y la altura de diseño del

sistema de FW Allround, y por otra parte por su instalación en el sistema de dimensión estándar Allround . Esto asegura una transmisión estructuralmente ventajosa y el centro de la fuerza - un desplazamiento se evita. Otra particularidad es el ajuste continuo de las barras diagonales utilizando un tensor - por ejemplo, para construir estructuras ligeramente superiores. Esto compensa la flacidez no deseada. Una configuración diagonal cruzado también es posible para la transmisión de fuerzas. The lateral diseño modular tanto positivos como negativos del sistema FW Allround no sólo permite alturas flexibles, anchuras y longitudes para el ajuste óptimo para la carga y los requisitos de la geometría, sino que también asegura el transporte económico y de montaje. Esto es gracias a las tecnologías de conexión libre de los pernos y el bajo peso de los componentes individuales a mano, que es de 17,4 kilogramos máximo. Si una grúa no está disponible en el sitio, el Sistema FW Allround se puede montar manualmente sin ningún problema - también en la construcción en voladizo de un nivel seguro.

Puentes peatonales

El nuevo Sistema BRS (refuerzo para pasarelas provisionales) es un complemento ideal para el sistema de andamios multidireccional Allround. Añadiendo solamente unos pocos componentes extra, se puede lograr aumentar la capacidad de carga del sistema Allround, por ejemplo para realizar pasarelas peatonales de gran tamaño y longitud, o estructuras para suspender grandes cargas.

El Sistema BRS se fabrica con las medidas habituales de los sistemas de Layher (2,07 y 2,57 m.), además dispone de conexiones que son absolutamente compatibles con el sistema Allround mediante cabeza con cuña. Su montaje es fácil y rápido gracias a la simplicidad de las conexiones y a la forma en que se ensamblan las plataformas.