En lo referente al mantenimiento se debe prestar especial atención al desgaste que la banda pueda ir sufriendo, así como al estado de sus cantos.

gracias a la evolución experimentada a través de los estudios químicos destinados a la investigación de compuestos, se han obtenidos bandas transportadores con características cada vez más fiables, las cuales permiten aumentar y prolongar el rendimiento de este tipo de instalaciones.

Almacenamiento e instalación

Los métodos para almacenar y manejar las fajas o correas transportadoras son sumamente importantes al trabajar con estos elementos, y es que ineludiblemente deben protegerse de malas prácticas y agentes externos que perjudiquen su posterior comportamiento.

Así, los rollos de fajas nuevas deben ser almacenados verticalmente en el embalaje original de fábrica hasta ser utilizados; de preferencia en un cuarto fresco y seco, libre de luz solar, tuberías de vapor, aceite o humos corrosivos. En ese sentido, bajo ninguna circunstancia se debe almacenar un rollo de faja sobre su lado, aunque se encuentre sobre un piso de hormigón, pues la humedad encogerá cualquier sección de tela expuesta que puede humedecerse almacenada así y por consiguiente la correa podría combarse hacia un costado. Lo recomendable es, entonces, almacenarlos en posición vertical y sobre un piso seco de madera.

Asimismo, hay que precisar que si se precisa de un almacenamiento prolongado (más de 10 meses), la faja debe ser cubierta por un material adecuado tal como una lona o un recubrimiento de plástico oscuro, lo que la protegerá de los efectos de la intemperie y la radiación solar.

De igual modo, se debe recordar que las correas transportadoras no deben dejarse caer mientras se las descarga del camión u otro medio de transporte, ya que su propio peso puede romper el embalaje y dañar su composición.

También, es recomendable tomar todas las precauciones al momento de trasladar las fajas, pues éstas jamás deben ser rodadas o arrastradas. Al contrario, al levantar una correa transportadora se debe tener cuidado de no dañar sus cantos, por lo cual es necesario insertar una barra a través del centro del rollo y levantarlo con cuerdas o cadenas montadas a un travesaño.

Una vez que el rollo de faja ha sido transportado al área de instalación debe ser montado sobre un eje adecuado para ser desenrollado e instalado en el sistema transportador. Por lo general, la correa transportadora se enrolla en fábrica con la superficie de carga hacia fuera. Consecuentemente, al montar el rollo, la faja debe salir de la parte superior del mismo si está siendo introducida por los polines de carga o portadores, pero por la parte inferior del rollo si está siendo introducida por los rodillos de retorno.

Guiado de la faja

Guiar la faja o correa consiste en el ajuste de los rodillos, poleas y condiciones de carga, de forma tal que se pueda corregir tendencias de la correa de correr en forma descentrada.

Si todas las porciones de una faja se desvían en una sección de la longitud del transportador, la causa probablemente resida en la alineación o el nivelado de las estructuras del transportador, es decir, los rodillos o poleas de esa sección.

Si una o más porciones de la correa se desvían en todos los puntos a lo largo del transportador, la causa más probable está en la correa misma, en sus empalmes o en su carga. Cuando la cinta está cargada en forma descentrada, el centro de gravedad de ka carga tiende a encontrar el centro de los polines de carga, haciendo que la correa se desvíe de su borde menos cargado.

Éstas son las reglas básicas para el diagnostico de los problemas de funcionamiento de la correa. Una combinación de estos factores produce a veces casos que no parecen claros en cuanto a su causa, pero observando una cantidad suficiente de revoluciones de la correa, el patrón de funcionamiento aparecerá más claro y la causa se dilucidará. Las causas usuales, en los casos en que un patrón no resulta evidente, son los de funcionamiento errático en una faja descargada que no pasa bien o una cinta cargada que no recibe su carga bien centrada.