

Para el transporte de grandes cargas.

Camiones Tracto para minería

Un camión es un vehículo motorizado para transporte de bienes. A diferencia de los autos que suelen tener una construcción monocasco, muchos camiones se construyen sobre una estructura resistente denominada chasis (bastidor).

En la mayoría, la estructura está integrada por un chasis portante, generalmente un marco estructural, una cabina y una estructura para transportar la carga.

Los camiones se han ido especializando y adoptando una serie de características propias del trabajo para el que se les destina. Ha sido una evolución desde una simple caja hasta la forma y las características adecuadas a la materia por

transportar: peligrosa, líquida, refrigerada, en giro continuo que impida el fraguado, abiertos, cerrados, con grúa, etc.

Volvo FH

Con un nuevo diseño, mucho más aerodinámico, el FH tiene ahora una nueva cabina aumentada hasta de 1 m³ internamente, que garantiza mucho más confort y seguridad, tanto durante la jornada laboral como durante las horas de descanso del conductor. Son 300 lt más de espacio para almacenar y guardar objetos. La facilidad de conducción es uno de los puntos altos del camión, que tiene la suspensión delantera totalmente nueva, pues ha recibido una nueva geometría de los resortes

y una nueva calibración de los amortiguadores. Eso ha mejorado mucho más la maniobrabilidad del FH a altas velocidades, y ha hecho que la dirección sea más firme en los cambios de carril, adelantamientos y curvas.

El FH se ha convertido en un camión con mayor conectividad, con las tecnologías de telemetría más avanzadas creadas hasta el momento para el transporte. Todas las innovaciones realizadas toman en consideración la comodidad y seguridad del conductor en sus largas jornadas de trabajo, y la influencia que tiene en la seguridad de la operación, el ahorro de combustible, el cuidado del vehículo y, por lo tanto, la rentabilidad de la empresa.



FOTO: TRACTO CAMIONES