

Actros 4160 AK 8x8 SLT

Con una capacidad de arrastre de 250 Tn, este camión es fabricado especialmente para el transporte de carga de gran volumen y de difícil maniobra.

La gama SLT de Mercedes Benz es la top de tracto camiones de alto tonelaje de arrastre. Se caracteriza por su Turbo Embrague (embrague hidráulico), libre de mantenimiento, componente que permite iniciar la marcha del camión de modo suave, sin que el embrague sufra desgaste alguno.

Así mismo, a bajas revoluciones el turbo embrague se comporta como un retardador que optimiza la performance de frenado en pendientes, al mismo tiempo que mejora la maniobrabilidad del camión y transfiere el máximo torque de 3,000 Nm.

MAN Línea TGS

Robustez, rentabilidad y naturalmente la seguridad son las propiedades que caracterizan al MAN TGS.



FOTO: DIVENOTOR

La gama SLT de Mercedes Benz se caracteriza por su Turbo Embrague (embrague hidráulico), libre de mantenimiento.

Está diseñado sobre todo para usos especiales como obras, transporte de cargas pesadas, transporte de corta distancia y de reparto.

Con el TGS se dispondrá de la tracción óptima para cualquier tipo de terreno, tanto en obra como sobre carretera o calzada deslizantes. Gracias a la amplia variedad de configuraciones de tracción que se ofrecen, como el todoterreno o MAN HydroDrive®, el conductor podrá

hacer frente a cualquier condición que se le presente. La caja automatizada MAN TipMatic® garantiza seguridad y rentabilidad. MAN HydroDrive®, la tracción delantera individualmente acoplable, ofrece capacidad de tracción adicional en obras.

Un coeficiente de resistencia al aire (valor Cx) de alrededor de un 4% más favorable disminuye el consumo de combustible y reduce



III Congreso de Flotación

29 y 30 de septiembre 2016
Hotel Sonesta el Olivar
Lima - Perú



Presidente del Congreso

Ing. Marcial Medina B.

Superintendente de Metalurgia
Hudbay - Proyecto Constanza
Perú

Consejo Directivo



Ing. Julio Bonelli Arenas

Profesor Principal de Metalurgia y Consultor Independiente
Universidad Nacional de Ingeniería - Facultad de Ingeniería Geológica Minera Metalúrgica
Perú



Ing. Sergio Quiñones Manga

Superintendente Operaciones Concentradora
Southern Perú - UM Toquepala
Perú

Contenido Convocado

- Mantenimiento predictiva en Celdas de Flotación y Confiabilidad de Plantas de Flotación.
- Análisis de Fallas, Instrumentación y Control de Última Generación.
- Sistemas Expertos Exitosos y Mejores Prácticas Operacionales.
- Metodologías para Aumentar la Recuperaciones y Leyes de Concentrado.
- Granulometría de los Minerales, Recuperación y Tiempos de Residencia.
- Innovación y desarrollo de nuevas metodologías, materiales, equipos y reactivos.
- Criterios para el Diseño de Plantas de Flotación.
- Estrategias de Mejoramiento de Desempeño en Plantas de Flotación
- Modelos y Optimización de Circuitos de Flotación, Cobre y Molibdeno.
- Mantenimiento de Plantas de Flotación y su importancia en recuperación.

Auspiciador

Premium



Convenio con



Partnership



La Revista Tecnológica Aplicada a la Minería y Energía

#FlotaminPE
www.edoctum.pe



Más Información

Skype: edoctum1
evelyn.lavin@edoctum.cl
inscripciones@edoctum.pe

Teléfono: (51) 9 9195 4063
edoctumperu@gmail.com