

Con el TGS se dispondrá de la tracción óptima para cualquier tipo de terreno, tanto en obra como sobre carretera o calzada deslizantes.



el nivel de ruidos durante la marcha en aproximadamente en un 30% menos con respecto a su predecesor, el TGA.

Toda la gama TGS puede montar motores que cumplen con el estándar EEV, una clara ventaja para el transporte de corta distancia y de reparto en las zonas urbanas. Finalmente este camión ofrece dimensiones exteriores compactas para obtener longitudes de chasis máximas, así como un interior más espacioso y confortable para el conductor.

### Workstar 7600

El WorkStar continúa ofreciendo un radiador montado arriba del larguero del bastidor, que permite mayor protección, extensiones delanteras integrales del bastidor, y acceso sin obstáculos para instalar una toma de fuerza delantera.

Este camión es ágil, tiene un ángulo de giro de 50 grados y ejes delanteros de distancia ancha entre

ruedas (estándar) que le permiten virar en espacios pequeños.

Sus engranajes dobles de dirección hacen que el maniobrar en o fuera de la carretera sea suave y fácil. El sistema eléctrico DiamondLogic® proporciona control y comunicaciones entre el camión, el conductor y los equipos instalados, lo que permite trabajar con mayor intensidad, habilidad y eficiencia. Motores hasta de 475 hp y 1,700 lb-pie de torque están

diseñados para seguir rindiendo en ambientes severos y abruptos. Cuenta con un bastidor con travesaños de cinco piezas y ensamblado con pernos Huck, que aseguran máxima durabilidad con un RBM de 3'800,000pulg-lb para los sitios de trabajo más severos. Además, las extensiones integrales del bastidor ofrecen máxima solidez y facilidad de servicio para todos sus equipos montados al frente. La cabina más ancha y espaciosa en su clase tiene campo suficiente para tres adultos, y su suspensión neumática (estándar) mantiene al conductor confortable y relajado.

El capó cuenta con un diseño que mantiene el radiador encima de los largueros del bastidor, protegiéndolo de los contaminantes del suelo y permitiendo el acceso sin obstrucciones a las tomas de fuerza delanteras. Cuenta con un parabrisas grande y envolvente que proporciona una vista dominante del camino y de su trabajo. **TM**



El sistema eléctrico DiamondLogic® proporciona control y comunicaciones entre el camión, el conductor y los equipos instalados.

## ► Contáctelos:

### Divemotor

Av. Nicolás Arriola N°500, Santa Catalina, La Victoria.  
Teléfono: 712-2000  
[www.divemotor.com](http://www.divemotor.com)

### Scania del Perú

Autopista Ramiro Prialé, kilómetro 7.5, Huachipa, Lima.  
Teléfono: 512-1800  
[www.scania.com.pe](http://www.scania.com.pe)

### Tracto Camiones USA

Av. Nicolás Ayllon N°3904, Ate, Lima.  
Teléfono: 319-9555  
[www.tracusa.com](http://www.tracusa.com)

### Motored

Av. Evitamiento N°1980 Urb. Industrial Santa Rosa, Ate Vitarte, Lima.  
Teléfono: 518-6000  
[www.iveco.com.pe](http://www.iveco.com.pe)

### Volvo Perú

Carretera Panamericana Sur kilómetro 23.88, Lurín, Lima.  
Teléfono: 317-1200  
[www.volvotrucks.com](http://www.volvotrucks.com)

### Eurocamiones

Calle Los Cipreses N°420, Urb. Los Ficus, Santa Anita, Lima.  
Teléfono: 478-1000  
[www.eurocamiones.pe](http://www.eurocamiones.pe)

