

Las faenas principales fueron la preparación minera en los niveles de hundimiento, producción, acarreo, ventilación, infraestructura de talleres, oficinas, subestaciones eléctricas y la construcción de sala de chancado al interior de la mina.

Mauricio Larraín, gerente general de El Teniente, apuntó que este es un buen ejemplo de un trabajo colaborativo en el cual se entendieron los objetivos comunes. “Lo que hemos hecho en el último tiempo es trabajar en la excelencia operacional”, añadió. Una fórmula que les ha dado resultado dice relación con optimizar los tiempos y producir más con los mismos recursos.

Así, el ejecutivo se refirió además de la interacción permanente en cada uno de los actores que participan, respecto a escuchar a los contratistas, determinar en qué aspecto influyen en su desempeño y qué cosas deben también ellos mejorar.

Desde El Teniente, Julio Cuevas, gerente de Proyectos, entregó los detalles de esta obra.

**Proyecto**

“El desarrollo de Mina Dacita no fue sencillo”, dijo Cuevas. “Desde sus inicios era reconocido por sus buenas leyes, pero las características del macizo rocoso y su fragmentación constituían un desafío para su explotación”, agrega. El proyecto debió llevar a cabo una serie de estudios de ingeniería, análisis de alternativas y métodos constructivos para finalmente definir la infraestructura requerida para su operación. Posteriormente en su etapa de construcción, una buena planificación y un equipo de proyectos comprometido fueron la clave para concretar el proyecto.

Además de las obras de desarrollo minero, el proyecto implementó en el interior de la mina una “moderna” sala de chancado, controlada directamente desde la ciudad de Rancagua, con una altura de 56 metros, similar a la Catedral de Santiago o a un edificio de 15 pisos, que cuenta



Destaca la construcción de la sala de Chancado por sus dimensiones, además de 18 km de túneles, el montaje de 570 toneladas de estructuras, la utilización de 41.000 m<sup>3</sup> de hormigón para obras civiles.



Además de las obras de desarrollo minero, el proyecto implementó en el interior de la mina una “moderna” sala de chancado, controlada directamente desde la ciudad de Rancagua, con una altura de 56 metros.

con una nave de descarga de camiones, nave del chancador, nave de servicios y tolva de descarga, junto con dos buzones por donde el mineral desciende hasta el Ferrocarril Teniente 8, para finalmente emerger a la superficie a través del nuevo cruzado ferroviario construido por el proyecto. El chancador giratorio permitirá procesar además mineral de minas contiguas a Dacita, como por ejemplo del sector Reservas Norte.

En cifras generales el proyecto consideró el desarrollo de 18

kilómetros de túneles, el montaje de 570 toneladas de estructuras, la utilización de 41.000 m<sup>3</sup> de hormigón para obras civiles y 470 toneladas de explosivos para el desarrollo de los 17.000 m<sup>3</sup> de excavación de la Sala de Chancado entre otros, además el montaje de casi un kilómetro de nueva vía férrea e infraestructura eléctrica asociada, con 5,6 mega watt de potencia, con un total de 3,5 millones de horas hombre dedicadas para su construcción.