

TRECE seleccionados compiten por ser el Mejor Técnico de Equipo Pesado del PERÚ

Destacados técnicos de maquinaria pesada, procedentes de 13 departamentos del país, fueron seleccionados para competir en la segunda fase eliminatoria del Concurso “El Mejor Técnico de Equipo Pesado del Perú”, que convocó más de 1,800 inscritos a nivel nacional. Este certamen es organizado por la corporación Ferreycorp, a través de sus empresas Ferreyros, Unimaq y Orvisa.

Tras obtener los mejores resultados en la primera etapa del concurso, una prueba teórica de conocimientos realizada a través de Internet, 57 técnicos seleccionados competirán en una prueba práctica en simuladores -por ejemplo, de armado y desarmado de componentes- y en un test de procedimientos. Esta etapa se realizará de manera descentralizada, en las ciudades de Arequipa, Huancayo, Trujillo y Lima.

Los seleccionados con más alto desempeño en esta segunda prueba clasificarán a la tercera fase y Gran Final, que se realizará el 25 de noviembre, en el Centro de Desarrollo Ferreycorp, ubicado en Lima.

El Concurso ofrecerá al primer lugar un viaje a Brasil con un acompañante para visitar la planta de Caterpillar en Piracicaba- Sao Paulo (Brasil), una beca para un Programa de Certificación y 10 mil nuevos soles. El segundo y el tercer lugar también recibirán otros premios y becas. **TM**



Fundición FERROSA realizó cóctel a sus clientes en feria minera

Como parte de su programa de actividades, la empresa Fundición Ferrosa realizó un cóctel a sus clientes en el Hard Rock Café del Centro Comercial Jockey Plaza. Esto formó parte de sus actividades dentro de la feria Expomina 2016.

El ingeniero Miguel Montiel, Gerente de Fundición Ferrosa, manifestó que “En FERROSA hemos hecho de la innovación una filosofía la misma que nos lleva a estar siempre a la vanguardia en tecnología y no escatimamos recursos para ser más competitivos en un mercado que cada vez es más exigente.

Precisamente en nuestro afán innovador superamos nuestro propio alcance y nos reinventamos para ofrecer a nuestros clientes lo último en tecnología, es así que les comento que Ferrosa adquirió un software llamado ROCKY, el cual hace simulaciones de elementos discretos. Este programa nos va a permitir optimizar diseños de repuestos para maquinaria minera, cementera y otras industrias. Nos dice que zona es la que esta afecta a deformación y podemos mejorar el perfil o sección transversal de la pieza y así evitar esto.

FERROSA, siendo una empresa mediana tiene todos estándares y procedimientos certificados que nos permiten hacer piezas de muy buena calidad. Es así que hemos aumentado las exportaciones a países como Estados Unidos, México, Ecuador, Honduras, Guatemala, Bolivia y Chile. **TM**



Tracto Camiones USA presentó el primer “FULL DAY SERVICE”

Tracto Camiones USA realizó en el mes de setiembre el primer “Full Day Service” en las ciudades de Lima, Arequipa y Trujillo, un día en el cual los dueños de camiones y remolcadores americanos de todas las marcas tuvieron acceso libre a los talleres para obtener gratuitamente un diagnóstico del motor.

En las tres ciudades se ofreció el servicio de Diagnóstico Gratuito, el cual comprendía el diagnóstico computarizado del motor, revisión de transmisiones y del sistema eléctrico, acompañado de una serie de beneficios como descuentos especiales en

repuestos, mano de obra, capacitación de operarios, sorteos y premios para los asistentes.

“Para nosotros es importante acercarnos cada vez más a nuestros clientes y brindarles un servicio de primera, siempre acompañado de los mejores equipos e instalaciones adecuadas. Hoy le abrimos la puerta a todas las marcas de camiones americanos para que conozcan nuestro taller y constaten personalmente que el servicio que Tracto Camiones USA ofrece es la mejor opción para el buen cuidado de sus unidades”, indicó Jorge

Martinez, Director del grupo Tracto Camiones USA.

Los aliados estratégicos de Tracto Camiones USA estuvieron presentes en el primer “Full Day Service”, la marca de lubricantes Total desarrolló capacitaciones certificadas en lubricación y Donaldson hizo lo propio sobre la filtración. **TM**

