

## El nuevo **SCOOPTRAM ST7 BATTERY**: La evolución de los equipos móviles para minería **SUBTERRÁNEA**

**A**tlas Copco lanza su primer equipo minero accionado por batería. Para garantizar la seguridad de los operarios, la pala Scooptram ST7 Battery se ha desarrollado para cumplir y superar los estándares medioambientales y los requisitos modernos de seguridad en la minería.

Hasta ahora, los equipos móviles para minería subterránea se han operado con motores diésel que generan emisiones, las cuales deben ventilarse con sistemas costosos. El nuevo Scooptram ST7 Battery elimina las emisiones diésel y minimiza la necesidad de ventilación.

Existen cargadoras eléctricas en minas subterráneas, pero estas unidades deben conectarse a un cable eléctrico. Por tanto, tienen un rango

limitado de acción y otros inconvenientes operativos.

“Las palas cargadoras y los camiones consumen aproximadamente el 80% del combustible diésel subterráneo. Las palas se utilizan con frecuencia en las galerías más difíciles de ventilar. Para tener el mayor impacto en el entorno de trabajo y sobre los costes de ventilación, la elección obvia para Atlas Copco era lanzar una pala accionada con batería como el primer producto de este tipo en nuestra gama”, afirma Lars Senf, vicepresidente de Marketing de la división Underground Rock Excavation de Atlas Copco.

La iniciativa de crear equipos accionados por batería ha surgido como consecuencia de los nuevos desarrollos en la tecnología de baterías.

Ésta ha hecho posible crear equipos potentes y productivos con cero emisiones. La Scooptram ST7 Battery es el primer paso para usar equipos móviles pesados en zonas subterráneas y, en el futuro, podríamos ver una gama más amplia de equipos accionados por batería, como palas cargadoras, camiones y equipos de perforación. **TM**



## **RANSA** es elegida como mejor empresa para trabajar en el sector logístico

**R**ansa, operador logístico líder en el Perú y empresa parte del Grupo Romero, fue galardonada por Arellano Marketing como la mejor empresa para trabajar en el sector logístico, según los resultados del DQT “¿Dónde quiero trabajar?” 2016.

El estudio permitió identificar sectores y empresas en las que los peruanos prefieren trabajar, además de presentar lo que la fuerza laboral busca, percibe y valora en cada una de ellas, en donde Ransa recibió un destacado primer lugar en el sector logístico. Dentro de las políticas de Ransa se encuentran el promover la capacitación del talento desde que ingresan como practicantes o Trainees, poder desarrollar una línea de carrera y el atractivo de trabajar con clientes de distintos sectores económicos.

“Nos llena de orgullo recibir este reconocimiento porque continuamente buscamos mejorar nuestras prácticas empresariales y, mediante la gerencia central de recursos humanos, desarrollar planes atractivos para atraer y retener el mejor talento del sector”, sostuvo Emilio Fantozzi, gerente general de Ransa.

DQT “¿Dónde Quiero Trabajar?” 2016 entrevistó a 4700 personas representativas de la PEA peruana. Entre ellas casi 600 con post-grado, 1600 profesionales universitarios, 800 profesionales técnicos, 1000 practicantes y 700 con secundaria completa, tanto de Lima como de Provincias. **TM**



## **KAESER** Compresores y Festo realizaron Conferencia Magistral

**K**aeser & Festo realizaron conferencia magistral “Eficiencia Energética de Aire Comprimido en Sistemas Neumáticos”. El pasado mes de setiembre las firmas alemanas Kaeser Compresores y Festo realizaron gran conferencia magistral, totalmente gratuita, sobre “Eficiencia Energética de Aire Comprimido en Sistemas Neumáticos”. Esta importante charla tuvo como expositores al Ing. José Gonzalez de KAESER COMPRESORES y al Ing. Aderly Muñoz de FESTO.

Nuestros expositores abordaron temas relacionados a la industria en ahorro energético de sistema aire comprimido de una unidad compresora y la optimización de sistemas neumáticos para la automatización industrial.

Más de 250 participantes disfrutaron de la exposición, llevándose a cabo en el Auditorio Ella Dunbar Temple de la Universidad Nacional Mayor de San Marcos (UNMSM). Asimismo, cada uno de los asistentes recibió materiales y certificado de participación.

Agradecemos a cada uno de los asistentes y esperamos que la conferencia sea referente de actualización y discusión de los temas de actualización en aire comprimido y sistemas neumáticos. **TM**

