

TM: ¿El tema de seguridad, qué tan importante es?

FS: Es muy importante. No solo para nosotros sino para el usuario. No solo las características del equipo. No cualquier pick up puede entrar en la mina. Es fundamental la seguridad y es lo más importante. Creo que en el tema de seguridad hay que verlo por dos lados. Esta la seguridad activa y la reactiva. La que no se ve es la seguridad reactiva, es cuando ocurre un accidente. Pero más importante es la activa, la cual te evita el accidente. Allí se puede hablar sobre los sistemas de frenos, capacidad de arrastre, estructura de la cabina, aerodinámica, etc. Ese es la más importante. Hasta las llantas que no son cualquier neumático.

TM: Háblenos del servicio postventa

FS: Es tan importante como el vehículo. Una red de postventa estupenda y que pueda ser capaz de trasladarse en la operación es importante. Creo que es un conjunto de todo eso.

La marca ofrece una propuesta de valor diferenciado enfocado no solo en la venta sino en la posventa. Estamos seguros que seremos reconocidos por los por las innovaciones y el alto performance de la L200, y la renovada SUV premium, Montero Sport, que viene al país con novedades en seguridad, tecnología y confort.

TM: Coméntenos de las características de la renovada flota de vehículos que cuenta para este sector

FS: La renovada L200 es el modelo más completo en su categoría de la marca, la cual presenta un diseño frontal y cambios notorios en performance, equipamiento y seguridad. Su diseño lateral realza la Línea J" entre la cabina y la tolva, brindando un amplio espacio interior con una corta distancia entre ejes y ofreciendo deportividad y dinamismo.

La tercera pickup más vendida del país incluye aspectos importantes de seguridad como el doble airbag frontal, frenos ABS con EBD para mayor control y maniobrabilidad ante una frenada imprevista e inmovilizador de motor que impide el arranque del vehículo en caso de robo.

Nuestro L200 tiene bastante aceptación en los lugares donde se requiere un vehículo completo, ya que pueda acceder a terrenos accidentados del sector de telecomunicaciones, hidrocarburos, y minería.

Este modelo está disponible en todos los concesionarios de la marca a nivel nacional en motores de dos versiones de 141 HP y 176 HP y con tracción 4X2 o 4X4.

Pocos son los vehículos que aguantan el trabajo forzado de una mina y, en este caso, a decir de los propios mineros L200 "dura exactamente el doble que las camionetas de otras marcas.

Su principal cualidad, dicen, es que soporta los químicos que se arrojan en los túneles de la mina para evitar que se levante el polvo. Son muy corrosivos y oxidan todo el piso de las camionetas. Pero si las otras nos duran seis meses, estas nos duran un año". Y durar el doble que la competencia es algo significativo.

El descenso a la mina se da por medio de túneles, 30 kilómetros de caminos bajo tierra. Los mineros no saben cuántas veces bajan cargando personal, herramientas y hasta rocas, pero "seguro son más de 50 diarias".

Por otro lado, la renovada Montero Sport ofrece novedades en comodidad, tecnología y seguridad. Su gran resistencia, potencia y fuerte aceleración permite que se adecue tanto a las carreteras de montaña como a las pistas de la ciudad. **TM**

CENTRAL TELEFÓNICA
(51 1) 202 0777

CASDEL

DISTRIBUCION Y FABRICACION DE SELLOS
HIDRAULICOS Y NEUMATICOS DE ALTO RENDIMIENTO



www.casdel.com.pe
 Lima ventas@casdel.com.pe
 Arequipa ventas-aqp@casdel.com.pe

Lima : (511) 202 0777	Anexo
Av. Nicolás Arriola N°1403 Urb. Apolo. La Victoria – Lima.	152 - 153
Psj. Enrique Barreda N° 166B Urb. Apolo. La Victoria – Lima	151
Ca. Rodolfo del Campo N° 428. Alt cdra 12 de Av. Aviación. La Victoria – Lima.	105
Arequipa : (054) 273544	
Av. Aviación N° 720-2. Distrito de Cerro Colorado – Arequipa	(054) 273544