

Proyecto

Andrée Aerssens, gerente corporativo de ingeniería de ENGIE Energía Chile y director del proyecto IEM, explica que la obra considera la construcción simultánea de dos subproyectos: la central térmica conocida como Red Dragon y su respectivo puerto bautizado como Blue Dolphin. “Ambos tienen características y especificaciones bastante particulares, por cuanto fueron concebidos y diseñados contemplando la utilización de tecnología de punta”, destaca.

La central térmica utilizará como combustible carbón bituminoso y sub bituminoso; así como petróleo diésel para las partidas (encendidos). Estas instalaciones serán certificadas por la Superintendencia de Electricidad y Combustible, SEC, mientras que la caldera tendrá una certificación y permiso de operación del Servicio de Salud de Antofagasta. Por su parte, la especificación del diseño sísmico tiene un ítem especial, aún más exigente que la normativa chilena, cuya revisión y certificación será efectuada por un revisor sísmico independiente.

Por su parte, la turbina consta de tres etapas: alta, media y baja presión, con condensador y enfriamiento directo por agua de mar, para lo cual, se emplea una planta desalinizadora y desmineralizadora para tratar el agua utilizada en el proceso de generación. Además, tiene una planta de agua potable para el consumo de los trabajadores y una de tratamiento de las aguas utilizadas.

Paralelamente, al ser un proyecto que contempla un puerto propio, dentro de la central se considera la construcción de una nueva cancha de carbón para 160.000m³ de acopio, considerando correas tubulares para alimentar a IEM y a su vez, las plantas de carbón de la Central Térmica Mejillones.

Respecto de la captura de las emisiones, la central considera la instalación de quemadores bajo



El proyecto suministrará electricidad al futuro sistema eléctrico nacional, una vez que se materialice la interconexión entre ambos sistemas (SING-SIC). Actualmente, se construye la primera unidad del proyecto que tendrá una capacidad instalada de 375 MW, además de un puerto.

NOx y un SCR para abatir los NOx, un desulfurizador de tipo húmedo que utiliza caliza para abatir los SOx y filtros de mangas para capturar el material particulado.

Las empresas que están construyendo el proyecto son Salfacorp para las obras civiles, montaje BOP, de turbinas y el montaje

eléctrico de control e instrumentación de todo el proyecto. Mientras que Seil realiza el montaje mecánico y piping de calderas, sistemas de gases y cenizas. Belfi realiza la construcción del muelle que soporta la cañería de entrada de agua de mar y la cañería de descarga.




EMPRESA DEDICADA AL SERVICIO, MANTENIMIENTO Y VENTA DE TURBOCOMPRESORES Y SISTEMAS DE INYECCION

VENTA DE REPUESTOS PARA OVERHAULL DE MOTORES PEQUEÑA, MEDIANA Y GRAN POTENCIA

Dirección: Av. Los Angeles Mz H, Lote 03 - Ate
 Fijo: 494-1643 / RPC: 986-114051 986-116898
 Entel: 987 192599 981 570154 / RPM: #999 804770
 divisionpotencia@gmail.com • ml.divisionpotencia@gmail.com
 am.divisionpotencia@gmail.com

www.divisionpotencia.com