



En lo que respecta a la captura de las emisiones, la central considera la instalación de quemadores bajo NOx y un SCR para abatir los NOx, un desulfurizador de tipo húmedo que utiliza caliza para abatir los SOx y filtros de mangas para capturar el material particulado.

De la maquinaria utilizada en el proceso de construcción, destaca una grúa de 600 toneladas con capacidad nominal para el montaje de la caldera; mientras que el generador propiamente tal tiene un peso de 360 toneladas y se instalará utilizando una estructura auxiliar y un mega lift.

Para evitar la dispersión de polvo en torno a la faena, Aerssens afirma que han “implementado un sistema de humectación por todos los caminos por donde transitan los camiones de la faena, hidratando a través de aljibes, lo que ha funcionado bastante bien”.

Por su parte, Verónica Maillard, Deputy Project Director del proyecto puerto, comenta que este será un terminal para descarga de carbón, caliza y biomasa para IEM y el Complejo Térmico de Mejillones, con una capacidad de 6 MTPA (millones de toneladas por año) para naves graneleras cape size de hasta 180.000 DWT.

El muelle, en su equipamiento para la descarga, considera dos grúas pórtico de 1500 TPH (toneladas por hora) de capacidad nominal, dos tolvas de recepción con sistema de supresión de polvo, con una correa tubular de 3.000 TPH,

también nominal, de aproximadamente 1.500 metros de largo para transporte de material desde las tolvas a la torre de transferencia en tierra, desde donde se transportará carbón a las canchas del proyecto IEM y a las del Complejo Térmico Mejillones.

También, las obras marítimas incluyen una plataforma de atraque, postes de amarre, puente de acceso y soporte de correa tubular, además de luces de ayuda de navegación; mientras que las obras en tierra incluyen la correa tubular, su soporte y la torre de transferencia para alimentar las canchas de carbón.



Dentro de la central se considera la construcción de una nueva cancha de carbón para 160.000m³ de acopio, considerando correas para alimentar IEM y a su vez, las plantas de carbón de la Central Térmica Mejillones.