

- Dispositivo que al accionar sobre los patines de toma de corriente, los aisle de la línea correspondiente.
- Si no es posible desconectar el interruptor principal, se bloquearán los mandos del puente - grúa para que nadie pueda actuar sobre ellos.
- Cuando se utilicen gatos hidráulicos; se dispondrán tacos de seguridad que aseguren su posición al material levantado, en previsión de posibles fallos de los gatos.
- Los gatos se asentarán sobre piezas de madera para evitar roces entre metales.
- Cada puente - grúa llevará un libro de registro en el que se anoten fechas, revisiones y averías.
- Siempre que esté en reparación un puente - grúa, se pondrá en sitio bien visible "peligro - personal trabajando".

Seguridad

Cualquier tipo de grúas sólo podrá ser manejada por operarios autorizados y suficientemente formados.

En ningún caso se superará la carga máxima útil que corresponda a cada posición de trabajo de la grúa. Del mismo modo, nunca se superará la carga máxima señalada en las especificaciones de sus elementos auxiliares, ganchos, cables, cadenas, eslingas, etc.

Las grúas estarán equipadas, obligatoriamente, con los correspondientes limitadores de carga y de recorrido de sus diferentes movimientos.

Luis Mendoza Roman, Jefe de Operaciones de Movitécnica, el mantenimiento de los puente grúa se recomienda que sea preventivo.



Fernando Fernandez, jefe de Mantenimiento de Taim Weser, la maniobrabilidad de estos equipos deben ser hecho por operarios muy calificados.



Antes de conectar el interruptor de los aparatos de izar se verificará que los mandos se encuentran en punto muerto.

Antes de mover las cargas se comprobará su completa estabilidad y buena sujeción. Si una vez iniciada la maniobra se observa que la carga no está correctamente colocada, el maquinista deberá interrumpir la operación y bajarla lentamente para su arrego.

Todos los desplazamientos de las cargas se harán lentamente evitando siempre los movimientos bruscos.

Las cargas se desplazarán a la menor altura posible. Los movimientos sin carga se harán con el gancho elevado.

Se prohíbe elevar cargas que no se encuentren completamente libres. Nunca se utilizarán las grúas

para arrancar o desenclavar objetos, en la recuperación de apoyos o soportes se aflojará suficientemente el terreno.

La elevación y el descenso de las cargas se hará siempre en sentido vertical. Si ello es materialmente imposible, el encargado o jefe de trabajo, deberá responsabilizarse y dirigir la operación, tomando cuantas medidas adicionales sean precisas para evitar riesgos a trabajadores e instalaciones.

No deben utilizarse varios aparatos para elevar la misma carga. Cuando sea absolutamente imprescindible, se hará bajo la dirección y responsabilidad del encargado o jefe de trabajo, quien deberá tomar además, en este caso, cuantas medidas complementarias sean necesarias para evitar riesgos a trabajadores e instalaciones. **TM**



En los puentes grúa es imprescindible que exista una relación correcta entre la velocidad de traslación final y los valores de aceleración y deceleración correspondientes.