



La nueva cabeza Allround crea nudos mucho más resistentes, la innovadora función AutoLock aumenta la rapidez de montaje y mejora la seguridad.

El sistema Allround permite conformar pasarelas de mayor anchura que las pasarelas estándar que son capaz de soportar cargas desde 1,90 kN/m² hasta 10,80 kN/m².



Desde su creación, Layher se ha caracterizado por revolucionar constantemente la industria de los andamios.

TM: ¿Qué nos puede comentar sobre los andamios Lightweight?

Desde su creación, Layher se ha caracterizado por revolucionar constantemente la industria de los andamios. En esta oportunidad, su misión principal fue aligerar el peso y lo consiguió con Layher Lightweight.

De la mano con los proveedores de materias primas, los ingenieros de Layher han logrado desarrollar un acero especial de alta resistencia, un acero que reduce significativamente el peso de las piezas. A pesar de la reducción de espesor de la pared de los tubos y de su menor peso, estos nuevos productos de Layher ofrecen una capacidad de carga superior a la del sistema Allround estándar. La nueva cabeza Allround crea nudos mucho más resistentes, la innovadora función

AutoLock aumenta la rapidez de montaje y mejora la seguridad, y lo mejor de todo es que la variante Lightweight es totalmente compatible con los sistemas de andamios estándar de Layher, lo que le permite seguir utilizando sin problemas el material que ya dispone.

TM: ¿Cuáles son las características más destacadas del sistema?

Entre las características más destacadas del sistema Lightweight tenemos el bajo peso gracias al nuevo acero de alta resistencia, mayor capacidad de carga a pesar de su menor peso, ahorro de tiempo en el montaje y desmontaje, reducción de los costes de envío, ahorro de costes y aproximadamente un 10% más de productividad y totalmente compatible

con todas las piezas del sistema Allround.

TM: ¿Alguna experiencia de Layher con el uso del sistema Lightweight o cimbra TG 60 en alguna obra que ustedes consideren importante?

Nuestros clientes que han usado el nuevo sistema Lightweight han quedado conformes con las ventajas que presenta, llevándolos a comprobar su mayor rendimiento. Asimismo, el sistema de cimbras TG 60 que se utilizó en construcción del Puente Pasamayito, que estuvo a cargo de la constructora Aterpa, donde se comprobó que el montaje de torres de apuntalamiento es rápido, flexible y seguro, siendo capaz de soportar hasta 6 toneladas por cada pie. **TM**

Fuente: LAYHER.