

Confiabilidad, vida útil y disponibilidad.

Lubricantes para minería

La minería es una actividad intensiva en uso de maquinaria. Es por ello que para proteger de mejor manera sus equipos estos necesitan ser recubiertos con un lubricante industrial especializado. La función esencial del lubricante es disminuir la fricción entre piezas en movimiento, con el fin de que el desgaste de estas sea menor y, como consecuencia, pueda prolongarse su vida útil, para estar un mayor tiempo en operación.

No cualquier lubricante sirve para todas las ocasiones ni todas las máquinas. Las exigencias básicas son las especificaciones requeridas por los componentes, sin embargo, en el último tiempo la minería demanda lubricantes que sobrepasen dichas especificaciones para lograr una mayor confiabilidad, vida

útil y disponibilidad de los componentes para obtener una mayor productividad. En este sentido que la línea de productos sintéticos en lubricantes y grasas ha logrado satisfacer esta necesidad del rubro.

Néstor Rodríguez, Gerente Comercial del Grupo Liderlub, sostuvo que se debe contar con, un portafolio integral, competitivo que cumpla todas las especificaciones técnicas y que esté homologado con los principales fabricantes de equipos. "Además de ello, pues que cuenten con una atención oportuna y que este conjunto de productos este acompañado de un servicio post venta porque las compañías mineras lo que buscan es tener un valor agregado; trabajar de la mano con el área de mantenimiento, con la finalidad de generarle al cliente un ahorro en el

tiempo, además de buscar la mayor productividad en sus equipos", manifestó.

Pedro Morales Bozano, Gerente Técnico de Nexo Lubricantes, Macro Distribuidor de Shell en Perú, indicó que lo que busca el cliente minero son dos puntos: primero, delegar el tema de mantenimiento de sus equipos a personas que sean expertas en este tema. Segundo, es conseguir ahorro. Entonces, creo que son las dos grandes tendencias que tiene la minería en el Perú. Ya se está dejando de lado tener grandes estructuras de mantenimientos y en general de operaciones de equipos y buscan delegar a proveedores responsables el manejo de la lubricación y conseguir ahorros que no sean solo operativos sino ahorros reales de mantenimiento", sostuvo.

